

CLA

UNA PUBLICACIÓN DE KHL GROUP

Setembro de 2019 |
Ano 9 | Número 7

www.construccaolatinoamericana.com

PANAMÁ



16

PERFURAÇÃO



27

Alcance

100 PROJETOS



41

GUIA CONEXPO



49

LATAM
45
RENTAL



Você pediu... Nós ouvimos!



Tiras mais largas no ombro, zona de conforto costurada e fivelas de ajuste rápido distribuem melhor o peso, permitindo adequação total ao usuário.

Apresentando um novo e melhorado sistema de engate e conforto para seu vibrador de concreto de mochila.



Todos os vibradores de cabeçote, mangueiras e motores da Oztec são intercambiáveis na obra.



Veja a linha completa de equipamentos de vibração e alisamento de concreto da Oztec no site www.oztec.com



Oztec Industries, Inc. Tel: 1.800.533.9055 • 1.516.883.8857 • www.oztec.com



EQUIPE EDITORIAL

EDITOR Cristián Peters

e-mail: cristian.peters@khl.com

EDITOR ASSISTENTE Fausto Oliveira

e-mail: fausto.oliveira@khl.com

EQUIPE EDITORIAL Thomas Allen, Lindsey Anderson, Alex Dahm, Steve Ducker, Sandy Guthrie, D. Ann Shiffler, Euan Youdale

DIRETORA DE PRODUÇÃO E CIRCULAÇÃO

Saara Rootes

GERENTE DE PRODUÇÃO Brenda Burbach

EXECUTIVA DE PRODUÇÃO SÊNIOR

Anita Bhakta

ASSISTENTE DE PRODUÇÃO Charlotte Kemp

GERENTE DE DESIGN Jeff Gilbert

GERENTE DE DESIGN DE EVENTOS

Gary Brinklow

DESIGNERS Jade Hudson, Mitchell Logue

DIRETORA DE FINANCIERO Paul Baker

GERENTE FINANCIERO Alison Filtness

CONTROLE DE CRÉDITO Carole Couzens

GERENTE REINO UNIDO Anne Chittenden

DIRETOR DE NEGÓCIOS Peter Watkinson

GERENTE DE MARKETING Helen Knight

GERENTE DE VENDAS

Wil Holloway

e-mail: wil.holloway@khl.com

Tel: +1 312 929 2563

EXECUTIVO DE VENDAS DA AMÉRICA

LATINA

Milena Jiménez

e-mail: milena.jimenez@khl.com

Tel: +56 2 28850321

ESCRITÓRIO DE VENDAS EUROPA

Alister Williams

e-mail: alister.williams@khl.com

Tel: +1 843 637 4127

ESCRITÓRIO DE VENDAS CHINA

Cathy Yao

e-mail: cathy.yao@khl.com

Tel: +86 10 6553 6676

ESCRITÓRIO DE VENDAS COREIA

CH Park

e-mail: mci@unitel.co.kr

Tel: +82 2 730 1234

GERÊNCIA

CEO James King

CFO Paul Baker

PRESIDENTE & COO Trevor Pease

ESCRITÓRIOS DA KHL

ESCRITÓRIO CENTRAL

KHL Group Americas LLC

3726 E. Ember Glow Way

Phoenix, AZ 85050, EUA

Tel: +1 480 659 0578

ESTADOS UNIDOS / CHICAGO

205 W. Randolph St., Suite 1320

Chicago, IL 60606, EUA

Tel: +1 312 929 3478

CHILE

Av. Manquehue Sur 520, of. 205,

Las Condes, Santiago, Chile.

Fono: +56 9 7798 7493

BRASIL

Rua Pio XII, 440, 81

São Paulo, Brasil.

Fono: +55 21 2225 0425

REINO UNIDO

Southfields, Southview Road

Wadhurst, East Sussex TN5 6TP, Reino Unido

Tel: +44 1892 784088

CHINA

Escritório de Representação em Pequim

Room 769, Poly Plaza, No.14, South Dong

Zhi Men Street, Dong Cheng District,

Beijing, P.R.China 100027

Tel: +86 10 6553 6676

Para alugar

A presente edição da CLA tem em suas páginas dois rankings sobre o mercado de locação, que ficam especialmente interessantes ao se comparar um com o outro: um deles revisa como estão as maiores empresas do setor no mundo, enquanto o outro faz a mesma análise, mas em escala regional.

Em nível mundial, o ranking elaborado pela revista International Rental News aponta um mercado de locação muito saudável, com um crescimento de mais de 10% do faturamento entre 2018 e 2017. Neste aspecto, destacam-se duas regiões: América do Norte e Europa. De fato, segundo a American Rental Association, o mercado de locação dos Estados Unidos deve superar os US\$ 61,3 bilhões este ano, 5% sobre o registrado em 2018. Já a Associação Europeia de Rental prognostica um crescimento de 4,1% em 2019, e de 4,7% em 2020.

Lamentavelmente, a América Latina não tem notícias assim positivas, embora se possa destacar ao menos que a indústria de locação parece estar se estabilizando e esperando voltar ao crescimento nos próximos anos. O ano que vem será testemunha e reflexo de dois grandes e importantes acontecimentos: o primeiro exercício anual completo após a fusão da Mills e da Solaris, e os importantes investimentos que realizaram em 2018 as 45 maiores locadoras de máquinas da região.

No Latam Rental da atual edição, o leitor poderá conhecer, além das principais empresas locadoras com atividades na América Latina, outras interessantes novidades com relação às ações que estas empresas estão tomando para crescer junto ao mercado.

E não podemos omitir neste editorial o grande evento do ano na nossa região: a CONEXPO Latin America. Nestas páginas o leitor poderá conhecer mais de perto o que as diferentes empresas expositoras estão preparando para o grande evento que se realizará em Santiago do Chile entre os dias 2 e 5 de outubro. Um guia completo com as novidades, equipamentos e produtos, além da localização dos mais importantes estandes, permitirão um planejamento com antecedência e o melhor proveito da visita à feira.

Cristián Peters

Editor *Construção Latino-Americana*

Gerente de Operações para a América Latina

KHL Group Américas

C. +56-9-77987493

Av. Manquehue Sur 520, of. 205,

Las Condes, Santiago, Chile



NOVA SÉRIE
X3E

CONHEÇA A NOVA SÉRIE X3E.

Escavadeiras de alta performance com economia de combustível e alta produtividade



RemoteCARE

Sistema de rastreamento e telemetria por satélite



MAIOR DURABILIDADE: BRAÇO E LANÇA HD

SISTEMA HIDRÁULICO MAIS EFICIENTE

CABINE ROPS/FOPS MAIS ESPAÇOSA

SISTEMA DE DUPLA FILTRAGEM DE COMBUSTÍVEL COM SENSOR DE DETECÇÃO DE ÁGUA. PRÉ-FILTRAGEM DE AR COM CICLONE E FILTROS DE AR DUPLOS COM SENSOR DE OBSTRUÇÃO.

BOMBA DE AUTO ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

MONITOR FRONTAL LCD 7" E CÂMERA TRASEIRA

MAIOR DURABILIDADE: CHASSI INFERIOR COM A CORRENTE DE ESTEIRA E ROLETES SELADOS

MAIOR EFICIÊNCIA E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL - MOTORES

ISUZU

FÁCIL ACESSO AOS PONTOS DE MANUTENÇÃO

Link-Belt

EXCAVATORS

CONHEÇA SEU DISTRIBUIDOR
MAIS PRÓXIMO:
www.lbxco.com



CAPA



Veja reportagem sobre acesso aéreo na página 21.

ELABORADO POR



www.khl.com

ISSN 2160-4126

© Copyright KHL Group Americas LLC, 2019

Auditada pela BPA

BPA Worldwide é o recurso de verificação de audiência e conhecimento de meios para a indústria global. O processo de auditorias de meios da BPA Worldwide proporciona segurança, conhecimento e benefícios aos proprietários e compradores de meios dedicados ao *business to business*.

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta revista pode ser reproduzida, sem o consentimento prévio por escrito.

Construção Latino-Americana se esforça para garantir que o conteúdo editorial e a publicidade da revista sejam verdadeiros e corretos, mas KHL Group Americas LLC não se responsabiliza por qualquer falha e as opiniões expressas, nesta revista, não refletem aquelas da equipe editorial. A editora também não se responsabiliza por situações decorrentes da utilização das informações da revista. O editor não se responsabiliza nem por custos ou danos resultantes do material publicitário não-publicado. A data oficial de publicação é o dia 15 de cada mês. Construção Latino-Americana é publicada 10 vezes por ano por KHL Group Americas, LLC 3726 East Ember Glow Way, Phoenix, AZ 85050, EUA. Este exemplar foi enviado em 13 de Setembro de 2019.

ASSINATURA: O preço da assinatura anual é US\$345. Assinaturas gratuitas são concedidas, sob circulação controlada para os leitores que preencham o formulário de assinatura e que se qualifiquem aos nossos termos de controle. O editor reserva-se o direito de rejeitar assinaturas para os leitores não qualificados.



Construção Latino-americana também está disponível em espanhol.

PARCERIA



APOIO



NOTÍCIAS

6

No Fórum de Lideranças Latino-Americanas, realizado no início de agosto em Brasília, os governos do Brasil e dos EUA assinaram um memorando de entendimento para estimular o financiamento de projetos de infraestrutura no país.

PANAMÁ



PAÍS EM FOCO:

16

Desde a inauguração da Linha 1 do metrô do Panamá em 2014, o país não freou o crescimento de sua rede, construindo hoje a Linha 2 e começando a trabalhar na terceira linha.

EQUIPAMENTOS: ACESSO

21

A capacidade de se adaptar a diferentes áreas e a segurança nas operações são vitais para o mercado de manipuladores telescópicos e plataformas de acesso.



EQUIPAMENTOS: PERFURAÇÃO

27

As operações preparatórias para muitos projetos incluem perfurações muito diferentes, o que obriga a tecnologia a se refinar.



RANKING: IRN100

32

A receita das 100 maiores empresas de locação de equipamentos do mundo cresceu mais de 10% em 2018.

RANKING: LATAM RENTAL

36

O ano passado foi razoavelmente estável, em termos gerais, para a indústria latino-americana de locação.

ATUALIDADE: PROJETOS

41

Segundo um novo informe da CG/LA, a América Latina teria uma centena de projetos estratégicos que demandariam investimentos por quase US\$ 170 bilhões nos próximos 18 meses.



EVENTO: GUIA CONEXPO LATIN AMERICA

49

Neste artigo, você encontrará toda a informação necessária para aproveitar bem sua visita à maior feira da região.

ASSINATURA

56

Visite <https://subs.construccionlatinoamericana.com/register>



16



INTERNACIONAIS

■ MUNDO

crescimento médio mundial de investimentos em infraestrutura deverá ser de 4,8% por ano entre 2019 e 2023, de acordo com a consultoria econômica internacional GlobalData.

A GlobalData publicou estes números fundamentada em um trabalho de acompanhamento de mais de 14 mil grandes projetos de infraestrutura pública e privada em todo o mundo, com orçamentos que sejam de ao menos US\$ 25 milhões (e totalizando US\$ 14,8 trilhões), e que estejam em qualquer etapa de realização.

O setor de energia é o que tem mais projetos na lista, com 5.681 iniciativas, sendo seguido por construção de rodovias, com 4.004 projetos, e depois por ferrovias, com 1.945.

■ REINO UNIDO As duas metades do histórico Castelo de Tintagel foram reunidas pela primeira vez em mais de 500 anos, através de uma nova passarela de duplo vão. Projetada por Ney & Partners e William Matthews Associates, a estrutura, localizada a 57 metros acima do nível do mar, consta de dois vãos de 33 metros, com espaço de 40mm entre eles.

Originalmente, Tintagem se chamava Din Tagell, que significa "a fortaleza da entrada estreita", e a nova ponte foi projetada para parecer o mais leve possível, com largura total de 3m e uma largura funcional de apenas 2,3m.

A estrutura em vão tem 4,4m de altura quando toca a rocha, mas se reduz a 1,75m no centro.

Infraestrutura no Brasil e EUA

Brasil e Estados Unidos, durante o Fórum de Liderança Latino-Americana no dia 1º de agosto, assinaram um memorando de entendimento para estimular o financiamento de projetos de infraestrutura no País. “Este memorando significa que as duas partes estão trabalhando juntas para financiar os projetos de infraestrutura prioritários para o país”, disse o Secretário de Comércio dos Estados Unidos, Wilbur Ross.

O acordo foi assinado após uma reunião do Secretário com o ministro da Infraestrutura Tarcísio de Freitas. “Nossas empresas oferecem a experiência, a inovação, a integridade e os valores exigidos pelos projetos de infraestrutura cruciais e as oportunidades que existem



Jair Bolsonaro e o secretário de comércio dos Estados Unidos.

aqui. Temos a oportunidade coletiva de promover o comércio e o investimento abertos e justos para que possamos nos converter na região de maior progresso no mundo”, disse Ross.

“Eu ficaria menos nervoso de investir aqui do que em outros lugares. Historicamente, a

maior parte da infraestrutura na América Latina foi administrada pelos governos, mas hoje os governos da região buscam cada vez mais o setor privado para preencher este espaço. Acredito que esta é uma mudança muito boa”, completou o burocrata americano.

Paraguai licita Avenida Costanera

A construtora e operadora de concessões IBT de Miami anunciou que sua empresa matriz, a Eurofinsa, firmou contrato por US\$ 129,9 milhões para a construção de uma avenida de quatro pistas

com três pontes e uma área de passeio à beira do rio Paraguai, na capital do país Assunção.

“A nova avenida Costanera Sur será importante para a cidade que é capital da República do Paraguai. O

projeto terá um importante impacto econômico com a criação de 500 empregos locais e um importante impacto social para conectar a capital com a cidade de Lambaré, ao sul”, disse Daniel Toledano, diretor gerente e diretor de operações da IBT de Miami.

O governo do Paraguai licitou o contrato à Eurofinsa, grupo multinacional especializado no desenvolvimento de infraestruturas públicas, em consórcio com a empresa paraguaia Ingeniería de Topografía y Caminos.

O contrato é de projeto “chave em mãos”, diz a empresa.



Peru e UK por barragens seguras

A empresa de engenharia ambiental do Reino Unido HR Wallingford trabalhará junto à Agência Espacial do Reino Unido na supervisão da construção de uma represa no Peru. O objetivo desta colaboração é prevenir falhas precoces de qualquer represa em qualquer parte do mundo, mediante a implementação de um sistema conhecido como DAMSAT.

O software DAMSAT será testado num projeto peruano que inclui barragens de rejeitos de mineração, que como se sabe, são altamente tóxicos.

Antes, ao longo de dois anos, o sistema também monitorará o movimento de várias represas de água na região de Cerro de Pasco.

O sistema utiliza técnicas de observação da Terra (EO), incluindo a análise de respostas espectrais e rastros de ferro de imagens de satélites, assim como dados de sistemas de

navegação, combinados com dispositivos in situ em tempo real, para dar uma imagem clara do estado geral das represas.

Recentemente, foram verificadas falhas na represa da ponte de Whaley na Inglaterra, na represa de Tiware na Índia (neste caso inundando sete aldeias e deixando 20 mortos), além do emblemático caso do derramamento em Brumadinho, onde 11,7 milhões de metros cúbicos de rejeitos foram despejados e mais de 200 pessoas morreram.



Intenção é evitar acontecimentos como os de Mariana e Brumadinho.

“O DAMSAT permite às autoridades monitorar as represas remotamente, o que é particularmente útil em lugares onde as represas estão distantes ou locais onde já haja preocupação sobre o estado da represa”, afirmou Marta Roca Collel, gerente do projeto.

A HR Wallingford lidera o consórcio de pesquisa junto a sócios internacionais. O grupo está patrocinado pelo Programa de Parceria Internacional (IPP) da Agência Espacial do Reino Unido, programa que dura cinco anos.

INTERNACIONAIS

■ PAÍSES BAIXOS

Foi inaugurado o maior estacionamento de bicicletas do mundo na cidade holandesa de Utrecht.

A instalação tem 12,5 mil vagas em três andares para estacionar bicicletas, abertos 24/7. As primeiras 24 horas para cada bicicleta são gratuitas.

O município de Utrecht, a ProRail e a NS (Dutch Railways) desenvolveram conjuntamente a instalação empregando a empreiteira holandesa BAM, e continuarão administrando a unidade, cujo nome é Stationsplein, nos próximos anos.

A realização deste projeto confirma que a bicicleta, que é mania na Holanda, é viável como modal de transporte urbano.

■ **CANADÁ** O primeiro ministro Justin Trudeau foi envolvido num escândalo de corrupção com a construtora SNC-Lavalin, e um relatório o acusa de ter entrado em conflito de interesses ao apoiar a empresa.

Trudeau tentou pressionar o ex-ministro da Justiça e Procurador Geral, Jody Wilson-Raybould, para que fosse indulgente com a empresa numa acusação de corrupção.

“A autoridade do primeiro ministro e seu gabinete foi usada para eludir, minar e finalmente desacreditar a decisão do Procurador Geral”, afirmou a comissão de ética do Canadá.

Resta saber se, tal como no Brasil e outros países latino-americanos, a disposição das autoridades será a de punir.

Peru contrata duas novas PCHs

A Empresa de Geração Elétrica do Sul (Egelsur, do Peru) convocou uma licitação para construção de duas novas pequenas centrais hidrelétricas no país. O consórcio vencedor é composto pela espanhola Sacyr e a peruana GCZ, que terão prazo de 30 meses

para entregar os projetos a um orçamento de US\$ 115 milhões.

As obras em questão são a instalação das PCHs Moquegua 1 e 3. A Central Hidrelétrica Moquegua 1 terá 15,3 MW de potência instalada, e será construída realizando-se um

desvio das águas do canal Huaracane com extensão de 8.360 metros, dos quais 6.560 serão por tubulações. As obras compreenderão também uma câmara de cargas, tubulações reforçadas de 1,2 km, a sala de máquinas e a descarga controlada da água no canal Torata-Tumilaca.

Já o projeto de Central Hidrelétrica Moquegua 3 será de 18,3 MW de potência instalada, e usará as águas do canal Sajena e conduzirá por 7.211 metros, 4.295 dos quais por meio de tubulações.



Elas são as centrais de Moquegua 1 e 3.

INTERNACIONAIS

■ SEGURANÇA A

construção de ferrovias na província de Hubei, no centro da China, está utilizando capacetes inteligentes, como informa o China Daily. Os novos capacetes estão equipados com câmera de alta definição, uma antena de comunicação e um chip de controle.

Desenvolvidos pela Wuhan Electrification Bureau Group, os capacetes podem gravar vídeos, gravar o trabalho de construção e fazer soar os alarmes de segurança. Além de proteger a cabeça do usuário, a nova ferramenta permite até enviar informações sobre a obra via internet.

É a internet das coisas (IoT) chegando com força na construção civil.

■ **DRONES** O drone de intervenção submarina Hydrone-R, da Saipem-Sonsub, foi lançado recentemente para começar seus testes pré comercialização, que deve começar no fim do ano. A companhia espera que os drones mudem a maneira como se fazem as inspeções e intervenções subaquáticas. O equipamento é capaz de realizar trabalhos de construção leve, assim como inspeções avançadas em ativos submarinos graças a uma série de sensores integrados a bordo. Também tem funções de inteligência artificial para navegação não tripulada e detecção autônoma de anomalias em uma grande gama de sistemas submarinos.

Leia mais notícias internacionais em nosso site

Começa nova extensão de metrô no Chile

Está previsto para 2022 o início de operações da extensão da linha 2 do metrô de Santiago do Chile, com quatro novas estações. As obras de ampliação desta linha recém começaram, e quando estiverem terminadas deverão beneficiar 550 mil pessoas na zona sul da capital chilena, cujo tempo de percurso até o centro deverá reduzir em 52%.

São 5,2 km de novas linhas a serem construídos neste

projeto. “É um benefício enorme esta diminuição do tempo de transporte, um aumento na qualidade de vida da população”, disse o presidente da empresa Metro de Santiago, Louis de Grange. O projeto vai consumir investimentos de US\$ 410 milhões.

Tal como nas recém inauguradas linhas 3 e 6 do metrô de Santiago, o método de construção será o método

austriaco NATM, pelo qual os poços de acesso ao subterrâneo são escavados e construídos na profundidade da linha, e a partir deste ponto de acesso se definem as estações e se escava a linha de tráfego de trens para ambos os lados da estação.

Além disso, o metrô da capital chilena continua trabalhando na extensão das linhas 3, 4 e 6, e por outro lado na construção das linhas 7, 8 e 9. Em paralelo, se está trabalhando numa proposta de 75 quilômetros adicionais que são previstos para a linha 10, com extensões e ramais além dos que existem.

Enquanto em países grandes como o Brasil o nível de poupança interna é baixo e não permite investimentos, o Chile dá exemplo de como construir seu futuro. ■



Ampliação beneficiará cerca de 550 mil pessoas do sul de Santiago.

Nova fábrica de celulose no Uruguai

A companhia finlandesa UPM revelou há dias que realizará um investimento de US\$ 3 bilhões para construir uma segunda planta de produção de celulose no Uruguai. O investimento se compõe em US\$ 2,7 bilhões para a unidade industrial no departamento de Durazno e quase US\$ 350 milhões para construir instalações portuárias e logísticas, de acordo com comunicado.

A nova unidade de fabricação de polpa de celulose deverá entrar em operação no segundo semestre de 2022.

Mas talvez atrase devido à enorme quantidade de críticas e contestações feitas pela comunidade científica, ambientalista e pela cidadania uruguaia em geral. Há temores pelo futuro dos

recursos hídricos do país, principalmente no que diz respeito ao maior rio do país, o Rio Negro. Exatamente por isso, as negociações entre o governo de Tabaré Vázquez e a UPM demoraram anos. ■

A UPM já tem uma fábrica no país.



VERSATILIDADE E CONFIANÇA PRA VOCÊ PRODUZIR MAIS.

G/PAC



A Volvo apresenta sua mais nova solução para ajudar você com o trabalho pesado. A **Escavadeira EC210DL** oferece mais conforto e visibilidade para o operador sem deixar de apresentar resultados. O econômico e potente motor Volvo D5E conta com o novo sistema Eco e um sistema hidráulico moderno, que resulta em mais facilidade na hora da manutenção. A força de trabalho é muito maior com o braço e a lança para cargas pesadas, que realizam as tarefas de maneira mais eficiente e segura.

www.volvoce.com.br

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



Viva o progresso.



Máquinas perfuratrizes Liebherr

- Alta disponibilidade e longa vida útil devido à robustez do equipamento
- Baixas emissões e alta eficiência graças aos sistemas de acionamento inteligentes
- Conforto na operação por meio de conceitos de controle inovadores
- Ferramentas de trabalho ideais garantem excelente produtividade
- Processos de construção otimizados graças à consultoria integral

Liebherr Brasil GMO LTDA
Rua Dr. Hans Liebherr 1 - Vila Bela
12522-635 Guaratinguetá - SP
Brasil
E-Mail: info.lbr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com.br

LIEBHERR

Powerscreen prepara novo lançamento

A Powerscreen anunciou que vai lançar um novo britador de mandíbula, o Premiertrak 330. O novo britador será equipado com tremonha de alimentação fixa de grande dimensão, fabricada a partir de uma placa de desgaste de 8mm, que melhora o tempo de preparação, reduz os elementos de fixação e aumenta a vida útil das peças de desgaste. O acionamento hidrostático permite a reversibilidade da

câmara, o que significa que a máquina pode se desbloquear sozinha, funcionando em sentido reverso, o que vem a facilitar a britagem de certos materiais. Além disso, novos componentes do motor melhoram o consumo de combustível e reduzem as emissões de ruídos.

Segundo a empresa, “estes benefícios proporcionam aos clientes maiores níveis de confiabilidade, eficiência e rendimento. Uma estética surpreendente junto com

tecnologias inovadoras faz com que o Premiertrak 330 seja o equipamento que conquistará o mercado”.

O diretor de produto da Powerscreen, Neil Robinson diz que “o Premiertrak 330 é uma incorporação de destaque à linha de britadores de mandíbula da Powerscreen. A máquina é leve, tem menos de 35 toneladas de peso, oferece numerosas opções e uma série de novas características. O Premiertrak 330 foi projetado para facilitar um fluxo de material simples e efetivo. ■



Este é o novo britador Premiertrak 330.

EM DESTAQUE

ASTEC A fabricante de equipamentos de britagem e peneiramento móvel Astec Industries nomeou Barry Ruffalo como seu novo presidente e CEO.

“Depois de uma busca exaustiva que incluiu uma série de candidatos altamente qualificados, temos o prazer de contratar o senhor Ruffalo”, afirmou Bill Gehl, presidente da Astec Industries. “Barry traz uma grande experiência à Astec. É um líder que mobilizou mudanças, entende de infraestrutura e agregará um tremendo valor”, disse ele.

“Espero continuar com as medidas para fazer com que a Astec seja mais rentável e ágil, sem perder de vista a fortaleza de seus produtos de classe mundial”, disse Ruffalo, que também foi eleito membro da junta diretora da companhia e se apresentará para a reeleição em sua reunião anual de 2020.

Novo presidente da LiuGong na AL

A fabricante chinesa de máquinas para construção LiuGong nomeou um novo presidente para suas operações no Brasil e no restante da América do Sul. Ele é Dawei He, jovem executivo com seis anos de experiência na LiuGong Europa, onde ficou três anos como diretor de vendas globais e mais três como gerente comercial da empresa.

O executivo terá como base a fábrica de Mogi Guaçu, interior do estado de São Paulo, e já anunciou que colocará ênfase na necessidade de estar sempre próximo ao cliente através de uma estrutura sólida e bem distribuída de

vendas, suporte técnico e peças.

“Tenho a intenção de implementar aqui na América Latina uma política totalmente orientada às necessidades de nossos clientes, com relação à vida útil da máquina. Com esta finalidade, faremos investimentos e reforçaremos nossas operações com os distribuidores, oferecendo um produto de alta qualidade e tecnologia confiável, assim como um serviço de pós-venda e de reposição de peças acessível e bem planejado, para que os clientes se beneficiem no longo

Marca nomeou Dawei He como presidente para a região.

prazo”, disse Dawei He em sua primeira fala no novo cargo.

Na reunião, He aproveitou a oportunidade para reforçar o

papel estratégico do mercado sul-americano, especialmente o do Brasil, nas operações globais da companhia. ■



SDLG oferece linha completa de motoniveladoras na região

A SDLG já oferece sua completa linha de motoniveladoras a todos os países da América Latina entre o México e o Peru. “Já temos várias vendas destes equipamentos a diferentes clientes nos países sob nossa responsabilidade. As motoniveladoras estão ganhando terreno”, diz Enrique Ramírez, diretor comercial das marcas Volvo e

EM DESTAQUE

WACKER NEUSON

O grupo Wacker Neuson manteve seu ritmo de crescimento no primeiro semestre de 2019. A receita da companhia cresceu 15,2% em relação ao mesmo período do ano passado, chegando ao valor de 950,7 milhões de euros.

Na Europa, cujas receitas são quase três quartos do total das receitas do grupo, o crescimento foi de 15,5% e ficou em 692,3 milhões de euros (primeira metade de 2018 havia sido de 599,2 milhões). Na região Américas, a receita ascendeu a 229,5 milhões de euros, um crescimento de 13,7%. Ajustado pelo câmbio, o faturamento fica 7,2% maior. Este crescimento foi motivado por diversos fatores, incluindo o contínuo progresso do grupo na hora de expandir a rede de distribuidores independentes na América do Norte e dos avanços obtidos na América do Sul, com grandes lucros.

SDLG nesta região.

Segundo Ramírez, os modelos G9138, G9190 e G9220 estão ganhando a confiança das empresas de construção de rodovias, precisamente por sua relação custo-benefício e confiabilidade.

A G9138 é a menor das três máquinas e se destina principalmente às obras de conservação viárias em vias rurais. Já a G9190 é o principal modelo latino-americano, amplamente utilizada em obras de construção de rodovias. Por fim, a G9220 é uma máquina reconhecida por sua confiabilidade aliada ao baixo custo de manutenção, pois é o maior modelo da marca e se usa em aplicações que exigem maior rendimento.

Alto rendimento
A transmissão ZF de



Os modelos em questão são: G9138, G9190 e G9220.

seis velocidades com conversor de par garante um bom rendimento em uma grande variedade de tarefas e aplicações. As máquinas também trazem cabines ROPS/FOPS. “As motoniveladoras SDLG são a melhor opção em nossa região. Têm características importantes para os clientes, especialmente quando se busca

confiabilidade e um pós-venda estruturado e de qualidade”, afirma Ramírez.

Já se vão quase dez anos que a estratégia de dual brand para construção do Grupo Volvo começou e deu todo tipo de ótimo resultado. Além das máquinas Volvo, a linha SDLG, com suas tecnologias simplificadas, conquistaram mercados emergentes. ■

JCB lança novos compactadores no Brasil

A JCB do Brasil está lançando no mercado nacional três novos modelos de rolo compactador, com os quais a marca britânica afirma poder atender a cerca de 70% da demanda brasileira por soluções de compactação.



Os novos equipamentos em oferta são o JCB 116D, o CT160 e o CT260.

Dos três, o mais versátil é o JCB 116D, pois tem cilindro único frontal que pode ser usado em formato liso ou com pé de carneiro, através de aplicação de kit. Isto o torna apto a ser aplicado em compactações de solo e de asfalto. A força centrífuga de sua vibração é de 256kN, e

sua amplitude máxima é de 1,8mm, o que dá uma carga linear estática de 34,2kg/cm². O motor é um Dieselmix 444, e o equipamento tem proteção na cabine contra as vibrações, importante fator de conforto para o operador.

Por sua vez, os modelos CT160 e CT260 são compactos e se dedicam mais a compactações de acabamento e manutenção. Por sua dimensão, podem ser usados com facilidade em espaços urbanos, e inclusive são rebocáveis. ■

Os novos equipamentos são o JCB 116D, o CT160 e o CT260.

ESTA É A BOMBA.

As bombas de escorva assistida "Prime Air Plus" da Gorman-Rupp são a solução perfeita para canteiros de obra e poços desaguadouros, desvio alternativo de coletores de água residuais e muitas outras aplicações de bombeamento severo.

A linha "Prime Air Plus" oferece uma escorva confiável e positiva, e um sistema de selagem que virtualmente elimina vazamentos, evitando danos ambientais e que permite trabalhar a seco. Para uma escorva tranquila e confiável a longo prazo, você pode contar com a Gorman-Rupp.



**Prime
Air PLUS**



GRpumps.com

GORMAN-RUPP PUMPS

P.O. BOX 1217 | MANSFIELD, OH 44901-1217 | USA
PH: 419-755-1011 | FX: 419-755-1251 | GRSales@GORMANRUPP.COM

GR
GORMAN-RUPP
PUMPS

The Pump People®

EM DESTAQUE

MANITEX A Manitex International nomeou Steve Filipov como seu novo CEO e diretor, e anunciou que o ex-diretor executivo David Langevin será mantido como presidente executivo. As mudanças valem a partir de 1 de setembro.

A empresa, que tem sede nos Estados Unidos, fabrica uma grande linha de equipamentos de elevação, incluindo aí guindastes para caminhão da marca Manitex, os guindautos articulados PM e plataformas montadas sobre caminhão da marca Oil&Steel. Outras marcas do grupo incluem Badger, Little Giant, Manitex Valla e Manutex Sabre.

“Creio que minha substancial experiência internacional na indústria de guindastes será um ativo valioso no desenvolvimento do negócio da PM. Conheço a equipe da Manitex International há muitos anos e estou certo de que podemos aproveitar seu progresso substancial, trabalhando juntos para conseguir uma execução exitosa de nossos objetivos comerciais”, disse Filipov.

Em países onde o guindauto ainda é muito usado, empresas como a Manitex e suas marcas têm mercado a ganhar.

Direcional Engenharia tem resultado recorde

O segundo trimestre do ano trouxe vários fatos marcantes para a construtora brasileira Direcional Engenharia. A empresa publicou semana passada os resultados do segundo trimestre, que revelou-se o melhor trimestre para a empresa nos últimos cinco anos. O lucro líquido ficou em R\$ 26 milhões, o mais alto desde o segundo trimestre de 2016. E os lançamentos imobiliários também foram recorde, alcançando um VGV (valor geral de venda) de R\$ 562 milhões entre abril e junho.

“Os resultados expressam um esforço da companhia para trabalhar de

maneira eficiente, com alto investimento em tecnologia e processos de construção, e a estratégia correta para focar no crescimento nos segmentos de mercado que foram mais resistentes durante o período de crise atravessado pelo nosso país”, explica Ricardo Ribeiro, presidente da Direcional Engenharia. No primeiro semestre de 2019, os projetos do programa Minha Casa Minha Vida representaram 80% do faturamento bruto da companhia.

As receitas líquidas do 2T19 superaram 38% as receitas

obtidas no mesmo período do ano passado, e ficaram em R\$ 375 milhões. No primeiro semestre do ano, a empresa faturou R\$ 723 milhões, representando crescimento de 56% em relação ao primeiro semestre do ano passado. Dado o bom desempenho operacional, o lucro líquido ficou em R\$ 26 milhões no segundo trimestre.

A manutenção destes níveis positivos depende, contudo, das decisões do governo federal a respeito do principal programa de moradia social, o MCMV. Ainda não é certo

se, e como, o programa continuará, e tampouco qual será o nível de contratação.



Carteira de projetos da Sacyr cresce 116%

No primeiro semestre, a divisão de construção e engenharia da espanhola Sacyr colocou em seu backlog de contratos um total de 1,66 bilhão de euros (cerca de US\$ 1,79 bilhão), 116% a mais do que no mesmo período de

2018, quando havia fechado contratos por cerca de US\$ 860 milhões.

Da nova carteira de projetos, 60,7% (ou cerca de US\$ 1,1 bilhão) deles são de projetos na América Latina, e o restante se divide entre US\$ 540 milhões para projetos na Europa e US\$ 114 milhões em projetos no Oriente Médio.

Com estes novos contratos, a carteira de obras contratadas da construtora espanhola fechou junho com um total de 6,69 bilhões de euros a realizar, um crescimento de 14% em relação a junho de 2018.

Do total do backlog da construtora, elas se distribuem

entre Espanha (12,6% do total), restante da Europa (33,2%), América Latina (43%), Oriente Médio e África (5,6%) e Estados Unidos (5,6%).

O percentual do backlog da Sacyr na América Latina chama a atenção. É maior do que na Europa e significativamente mais forte que no resto de suas operações.

Ao longo dos anos, a empresa foi abocanhando grandes participações dos mercados de países da América hispânica, certamente apoiada nas proximidades culturais, mas também se aproveitando da abertura de mercados como Chile, Peru e Panamá.

Entre os projetos em carteira, encontra-se a reforma do aeroporto de Chacalluta, no Chile.





A VANTAGEM É A PRODUTIVIDADE

O sistema de elevação da Vacuworx aumenta a produtividade e a rentabilidade do seu negócio. O vácuo permite manipular materiais com rapidez e precisão, com menos tempo ocioso que os métodos convencionais, enquanto a menor necessidade de pessoal reduz o risco de acidentes e baixa os custos trabalhistas e de seguro.

Saiba como sua equipe pode ser mais rápida, mais inteligente e ficar mais segura com os sistemas de elevação da Vacuworx. Deixe que a Vantagem Vacuworx trabalhe por você.



VACUWORX.COM

VACUWORX®

Panamá vai

A estação San Miguelito conecta as linhas 1 e 2, e servirá mais de 20 mil passageiros por hora.

Desde a inauguração da Linha 1 do metrô da capital em 2014, o país não parou de aumentar a rede. Reportagem de **Construção Latino-Americana**.

O único serviço de metrô de que goza a região centro-americana é o Metrô do Panamá, que com duas linhas, 37 quilômetros e 30 estações, entre elevadas e subterrâneas, faz o percurso que beneficia diariamente milhares de pessoas.

O trajeto da Linha 1 percorre 16 quilômetros e 14 estações em apenas 26 minutos. Enquanto os 21 quilômetros da recentemente inaugurada Linha 2 são percorridos em 35 minutos. “Esta moderna obra de engenharia demandou um total de 520 mil metros cúbicos de concreto, cobrando especial relevância as aduelas que conformam o revestimento do túnel e os elementos pré-fabricados que constituem todo o conjunto de estruturas”, afirma a empresa.

Diante do crescimento do país, em junho deste ano inaugurou-se a Linha 2, que beneficia a mais de meio milhão de pessoas com suas 16 estações que atravessam bairros importantes da Cidade do Panamá, passando

por centros comerciais, autoestradas e universidades. Tais obras, iniciadas em 2015, foram executadas em 43 meses.

O SUCESSO DA LINHA 1

A empresa Metro de Panamá remarca várias façanhas dos trabalhadores durante a execução dos projetos e início de operação. “Várias decisões técnicas e de engenharia contribuíram para o sucesso do projeto. Além disso, sempre tivemos a consciência de que, assim como favorecidos com este projeto, também há os afetados, e por isso foram realizadas muitas consultas, e isso foi fundamental para conquistar o apoio dos cidadãos”, diz. Ao mesmo tempo, celebra-se o fato de que o governo do Panamá, responsável pela liderança do projeto, deu alta prioridade à construção do metrô,

assegurando os recursos para concluir as obras.

Além disso, o projeto teve, como costuma acontecer com infraestrutura pesada, uma série de desafios técnicos, entre os quais destacou-se a execução de um túnel de 7 km no meio da capital. O traçado, que inclui estações subterrâneas, exigiu ao consórcio construtor o uso de dois tatuzões, para evitar

O projeto de expansão da Linha 1 inclui a ampliação da Via Transísmica para seis pistas, além de outras obras.



de metrô

atrasos na perfuração. “Se um se avariasse, o outro poderia continuar avançando”, afirma a empresa.

Antecipar-se a eventualidades nas obras foi fundamental, por isso começou-se a fabricar as aduelas de concreto para o túnel “com dois meses e meio de antecipação, de maneira que quando se iniciaram as obras, já contávamos com estoque o suficiente para abastecer o consumo dos tatuzões”, diz a empresa. Com este método de trabalho foram executados quatro quilômetros de túnel em pouco menos de 14 meses de obras pelo lado sul, enquanto os outros três quilômetros na frente norte demoraram outros nove meses.

A empresa também diz que, em lugar de lançar concreto usinado, “decidimos usar vigas em U pré-fabricadas para o túnel, o que permitiu acelerar as obras. Por isso, incluir pré-fabricados no viaduto ferroviário e nas estações, a fim de ganhar tempo de execução, foi também muito importante”, diz a Metro de Panamá.

A CHEGADA DA LINHA 2

A Linha 2 chegou, como todo metrô no mundo, para descongestionar a cidade e acelerar os tempos de viagem de centenas de milhares de pessoas. Em horas de rush, o percurso na superfície do mesmo trecho coberto pelo trajeto, que se fazia em 90 minutos, agora com o serviço pode ser feito em um terço do tempo.

Estas obras, que empregaram mais de 6 mil pessoas e que beneficiarão 98 comunidades e 48 centros, melhorando a

conexão urbana, compreenderam também algumas inovações para melhor servir ao público. “Há um sistema de troca linha que facilita uma operação parcial da Linha 2; tem dois pontos intermediários para o estacionamento de trens; conta com duas estações com plataformas centrais e possui uma estação com três vias férreas que permitem circular trens em percursos mais curtos ou mais longos”, dizem na estatal.

Também, de acordo com a empresa, uma

das principais estações, a San Miguelito 2, “se construiu com as dimensões, equipamento e flexibilidade para atender a demanda de usuários esperada até 2035”. Além disso, inclui uma passagem elevada para pedestres com 12 metros de largura, que conectará com a estação San Miguelito 1, dando espaço adequado para a transferência do povo local. “Com isso, a interconexão da Linha 1 e a Linha 2 terá um movimento de 20 mil passageiros por hora, muito próximo >



CONSTRUÍDO PARA A SEGURANÇA



Caixa de Aço para Valetas



Caixas de Alumínio para Valetas



Sistemas de deslizamento Duplo



Pro-Tec Equipment
Especialistas em Formas para
Valetas e Poços

Web: www.pro-tecequipment.com

Gerente para América Latina e
Caribe!

Ron Rhoads
E-mail: rrhoads@entibado.com



2 - 5 / OCT / 2019
SANTIAGO, CHILE

Estande B-4614

à capacidade do Estádio Nacional Rommel Fernández”, diz a Metro.

Tamanho obra requereu uma infinidade de materiais de construção. Segundo números da Metro de Panamá, destacam-se a utilização de 1.148 pilares, 1.185 sapatas, 1.471 vigas U, 527 vigas I, 726 vigas PI; foram feitas 965 sondagens de solo; cerca de 64 mil toneladas de aço e 243 mil metros cúbicos de concreto.

A empresa estatal sustenta além disso que “estão se realizando as sondagens para a construção do ramal que conectará a Linha 2 com o Aeroporto Internacional de Tocumen”. Estas obras começarão logo, a cargo do mesmo consórcio que esteve envolvido nas obras das duas linhas. Ou seja, a associação entre Odebrecht e FCC foi a vencedora da licitação de US\$ 100 milhões para construir o ramal, e terá dois anos aproximadamente para entregá-lo.

METRÔ PARA ALÉM

Com tudo o que foi dito, e somando-se a recém entregue Linha 2 do serviço, ainda não é suficiente para cobrir inteiramente a cidade. Por isso, em breve deverá estar contratada uma obra de expansão da Linha 1, que ganhará mais 2,1 novos quilômetros.

Segundo a imprensa panamenha, o Consórcio Línea Panamá Norte triunfou na concorrência em 23 de julho, para este contrato, por um valor de cerca de US\$ 178 milhões. O consórcio é formado pelas empresas OHL, da Espanha, e Mota Engil, de Portugal. O grupo empresarial tem 33 meses para concluir os trabalhos. “Esta obra é muito necessária pela quantidade de pessoas que poderão chegar e porque melhorará o serviço de ônibus, descongestionando a Transístmica”, afirmou o Diretor da Metro



A ampliação da Linha 1 inclui uma estação terminal elevada na ala norte, que terá capacidade para 10 mil passageiros em hora de rush, e conexão com outros modais.

de Panamá, Roberto Roy, à imprensa do país.

Por sua vez, o projeto inclui uma estação terminal elevada na ala norte da Linha 1, que terá capacidade para 10 mil pessoas em horário de rush. Terá também conexão com uma estação de ônibus e estacionamento para 800 carros.

A proposta econômica do consórcio foi de US\$ 204 milhões, que inclui os US\$ 178 milhões mencionados mais o preço de financiamento, que é em torno de US\$ 26 milhões. Desta maneira, apresentaram uma proposta mais barata do que o estimado pela Metro de Panamá, cujo orçamento havia ficado em torno de US\$ 220 milhões. “Mas, devemos lembrar, o contrato ainda não foi assinado, porque estamos esperando todos os processos legais. Também temos que resolver o assunto do financiamento com o Ministério de Economia e Finanças para esta obra, que é de grande necessidade”, complementou Roy.

Além disso, o projeto inclui a ampliação

da Via Transístmica a seis pistas, melhoras na parte de pedestres e o paisagismo. Vale destacar que esta primeira linha foi inaugurada há pouco mais de cinco anos e implicou um investimento de US\$ 2,2 bilhões, obras que foram levadas adiante pela Odebrecht e a espanhola FCC. O mesmo consórcio concluiu este ano as obras da Linha 2 após apresentar uma oferta de US\$ 1,18 bilhão.

Também está na pasta uma futura Linha 3 do Metrô do Panamá, cuja extensão alcançaria 26 quilômetros ao longo de 14 estações. Este trajeto conectará a Cidade do Panamá com as cidades dormitório da província, como Arraiján e La Chorrera, em 45 minutos. Com relação a este projeto, Roy afirmou que “está em processo de avaliação para a licitação, o que nos deverá tomar muito mais tempo. Devemos desenvolver também o projeto em coordenação com a construção da quarta ponte sobre o Canal do Panamá”. Este projeto ronda os US\$ 2 bilhões, “tal como a ponte de oito pistas, que será a primeira desta largura no país”, afirmou o diretor da Metro de Panamá, que sentenciou: “O processos da Metro de Panamá continua e nosso horizonte é que para o ano de 2035 a Cidade do Panamá conte com oito linhas de metrô”. A história do metrô panamenho é uma crônica sobre o investimento em infraestrutura bem feito. ■

Já se fazem os primeiros estudos sobre o projeto de um ramal que conectará a Linha 2 com o Aeroporto Internacional de Tocumen.





QUANDO O SUCESSO É SUA ÚNICA OPÇÃO

GR-350XL Ideal para Mineração e Aplicações Industriais

	Especificações do Guindaste Terreno Acidentado					Dimensões			
	Cap. Içamento	Lança	Jib	Altura Max. Lança / Lança+Jib	Raio Max. Lança / Lança+Jib	Comprimento	Comp. Transp.	Largura	Altura
GR-350XL	31,8 ton	9,7 m - 31,0 m	7,2 m / 12,8 m	31,8 m / 44,0 m	28,5 m / 37,2 m	11,245 mm	7,300 mm	2,620 mm	3,535 mm

COMPACTA E MANOBRÁVEL

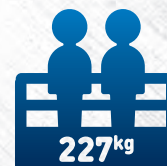
TESOURA GENIE® GS-1330m



Tamanho
Compacto



Apenas 885kg



Até 2 Pessoas na
Plataforma 227kg de
capacidade

Genie®
A TEREX BRAND

TAKING
YOU **HIGHER**™

MAIS INFORMAÇÕES: 0800 031 0100 - GENIELIFT.COM/PT - MARKETING-BRAZIL@TEREX.COM

A capacidade de adaptação a diferentes serviços e a segurança operacional são fatores vitais dos manipuladores telescópicos. Reportagem de **Gabriel Lira**.

Versatilidade e alcance

Manipuladores telescópicos e plataformas de acesso são cada vez mais comuns nas obras de infraestrutura latino-americanas, já que sua versatilidade, segurança e eficiência vêm convencendo mais e mais empresas.

Sua capacidade de adaptação a diferentes serviços pressupõe economia, visto que as construtoras usam o mesmo equipamento para várias aplicações, reduzindo os tempos na obra, além do desgaste de outros equipamentos, que podem inclusive ser mais caros para manter.

ACESSO A NOVOS PRODUTOS

Na Ahern, responsável pelas marcas Snorkel e Xtreme Manufacturing, o equipamento do momento é o Snorkel S3019E, plataforma tesoura elétrica com design patenteado de recolhimento da tesoura totalmente dentro do chassi, a fim de dar mais espaço de armazenamento e passagem por portas e portais. “Além disso, a facilidade no acesso à plataforma minimiza o risco de quedas e tropeços, reduzindo a fadiga dos operadores”, afirmou o CEO da Snorkel e Xtreme Manufacturing, Matthew Elvin.

A Snorkel S3019E “tem acionamento e direção elétricas, proporcionando um círculo de giro interior zero, e eliminando

os riscos de vazamentos hidráulicos, o que significa que se pode usar em áreas sensíveis”, complementou o executivo. Este modelo é capaz de levantar até 250 kg a uma altura de trabalho de 7,79 metros e tem altura de guarda de apenas 1,76m, com peso de 1.581 kg.

A Snorkel também ampliou sua linha de manipuladores telescópicos para terrenos acidentados, agregando dois novos modelos no início de 2019. O SR1442 com

O Dedalus 30.9, da DIECI, tem altura máxima de 8,7 metros e capacidade de carga de 3 toneladas.

altura máxima de elevação de 13,5m, capaz de levantar até 4.200 kg, e o SR1745, que tem altura de elevação máxima de 16,4m e é capaz de erguer cargas de até 4.535 kg. “No fim do ano, a Snorkel apresentará o manipulador telescópico SR1065 em resposta direta à demanda dos clientes na América Latina”, adiantou Elvin.

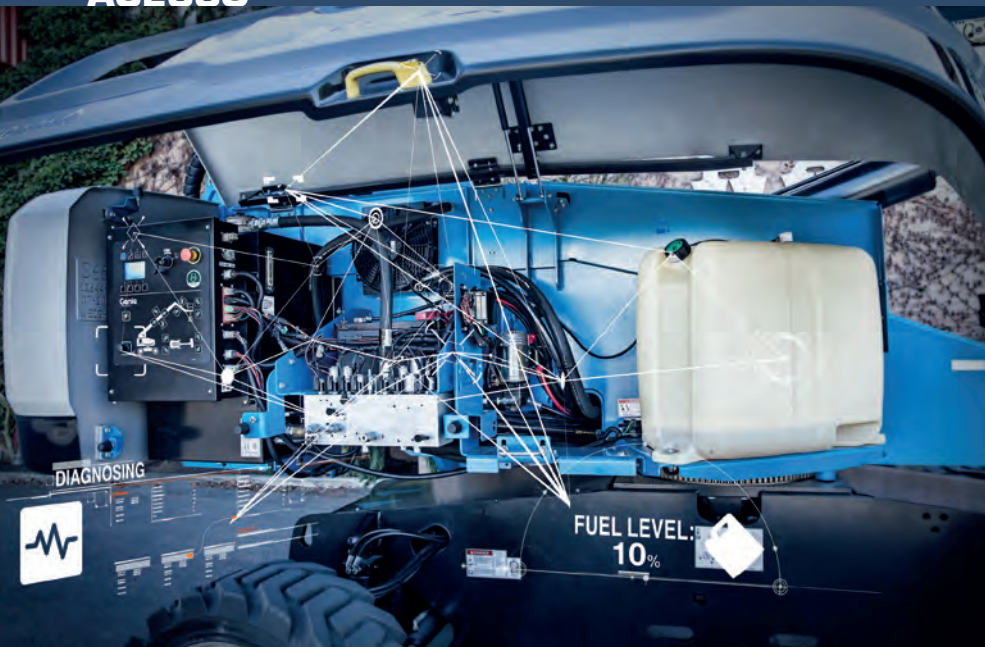
Por sua vez, a Genie mostrou na Bauma as mini tesouras GS1330m. “Também temos toda a linha Xtra Capacity, especialmente a Z45XC, que está substituindo o modelo RT (diesel), e também a telemetria que espera-se que chegue ao mercado sul-americano em 2020”, disse Gustavo Faria, gerente geral da Genie para América do Sul.

Os franceses da Haulotte apresentaram como última incorporação à sua linha de >



A Snorkel SR1745 tem altura máxima de trabalho de 16,4 metros e capacidade de carga superior às 4,5 toneladas.





O Genie Lift Connect entrega informação para monitorar e administrar frotas. É flexível na produção e uso dos dados.

movimentos inseguros evitando riscos de capotamento”, assegura a Haulotte.

A JLG oferece o ClearSky. “É bastante fácil de usar e dá aos clientes dados e informes para tomar decisões a respeito do equipamento. Elimina incertezas, permite se antecipar aos problemas, maximizando a produtividade”, disse Misty Mason, product management, telematics da JLG. O ClearSky Access Control usa um teclado numérico e um leitor de RFID para identificar os operadores, o que impede que um operador sem experiência opere o equipamento. Por sua vez, Bill Dovey, gerente de produto da JLG, afirma que estamos agregando um sistema de detecção de carga em nossas lanças e tesouras, para que os operadores não possam sobrecarregar a plataforma”.

Já os modelos DIECI agora trazem o sistema CANBUS, que estabelece parâmetros ótimos de trabalho e segurança mediante diagnósticos com dados em tempo real. O operador realiza um acompanhamento de toda a informação necessária para monitorar o veículo de maneira detalhada e intuitiva. “Os modelos podem ser equipados com um sistema de reconhecimento automático dos equipamentos, que reconfigura automaticamente o veículo segundo a ferramenta que esteja instalada”, afirmam os italianos.

Tecnologia também é segurança. Por exemplo, os modelos DIECI Icarus e Dedalus “melhoraram graças aos sistemas de Controle de Limite de Carga, Autonivelamento >

manipuladores telescópicos compactos o modelo HTL3207, “que combina a ergonomia de uma cabine de manipuladores telescópicos de tamanho padrão com um chassi compacto e um raio de giro curto. Isto significa que os operadores podem trabalhar com segurança e conforto enquanto movimentam o material pelos canteiros mais apertados do projeto”, disse Paul Jensen, product marketing manager do fabricante.

Os italianos da DIECI, por outro lado, também foram à Bauma para mostrar entre outras coisas seus modelos Hercules 210, Pegasus 45.30, Apollo 26.6, Icarus 50.18GD e Dedalus 30.9GD. A versatilidade destes modelos é o resultado de uma combinação entre motor Kubota Stage 4 com potência de 85 kW e uma transmissão hidrostática controlada eletronicamente. A fabricante italiana também apresentou o Apollo 20.4, “um veículo compacto adequado para trabalhar em espaços estreitos sem comprometer o rendimento, amplitude e conforto”, disse a empresa.

ACESSO A NOVAS TECNOLOGIAS

A Snorkel está explorando o uso de baterias de íon lítio. Na Bauma, expuseram seu equipamento alimentado eletricamente. “O modelo está programado para entrar em produção no final de 2019, com modelos adicionais de íon lítio para serem lançados em 2020”, esclareceu Elvin.

Da Genie, o destaque é para o Lift Connect, “um programa de telemetria que entrega informação para monitorar e administrar frotas. É flexível tanto para o

acesso dos clientes como para usar os dados, tornando mais transparente a compreensão e o uso da informação”, disse Gustavo Faria. Segundo ele, é adequado para a automação da manutenção preventiva e a programação do equipamento.

Além disso, o executivo afirmou também que a linha Xtra Capacity “tem todos os requisitos técnicos e de produção do padrão ANSI, já implementado nos Estados Unidos, e que deve entrar em vigor no Brasil em 2020”. Faria acrescentou que já se está trabalhando em produtos híbridos, como a lança articulada Z60/37FE, e a recente estreia da Z-45/25FE, “que representam maior flexibilidade para a frota de locação e podem funcionar internamente com motor elétrico, de pouco ruído, e externamente em modo diesel”.

Na Haulotte, a aposta é por um sistema inteligente de gestão do fluxo hidráulico, que “permite o controle proporcional dos movimentos da lança e o acessório, dando um controle seguro, suave e intuitivo para as operações. A capacidade de realizar múltiplos movimentos simultâneos significa que aumenta a velocidade”, segundo a empresa.

Também em termos de inteligência artificial, “nossos manipuladores telescópicos têm um indicador de carga fácil de ver e entender, que monitora ativamente a localização e o peso da carga transportada. Quando a máquina está sobrecarregada, o sistema corta automaticamente os

A Snorkel 660SJ tem altura de plataforma máxima de 20,1 metros e motor Cummins.



MUITO DESENVOLVIDO



**Atinja suas necessidades.
Mais alcance em locais de trabalho estreitos.**

JLG Industries, Inc.

Rua Antônia Martins Luiz, 580 | Indaiatuba, SP 13347-404

Telefone +55 19 3936 8870 | 0800 8482 554

www.jlg.com

Uma empresa da Oshkosh Corporation

JLG®

Transversal e Anti-Rollover. A estabilidade lateral com a lança elevada está garantida pelo bloqueio do eixo traseiro, enquanto o freio de estacionamento se ativa automaticamente ao desligar o motor”, diz a companhia.

FÁCIL ACESSO

Segundo Elvin, “em nível mundial cresce a demanda por plataformas de acesso mais silenciosas e com menores emissões para cumprir com as regulações de poluentes e ruído. Por isso, a Snorkel está explorando o uso de baterias de íon lítio para alimentar unidades maiores e de terreno irregular, que geralmente funcionam com diesel. Afinal, os clientes esperam que os equipamentos elétricos superem o rendimento dos movidos a diesel”.

Na Genie, estudam-se os dois tipos de cliente, os locadores e os usuários finais. “Os locadores requerem um produto confiável e de alta qualidade que possa satisfazer suas demandas e, sobretudo, gerar um retorno para seu investimento. Buscam ferramentas para ajudar o controle e a gestão da frota”, explica Faria, que por outro lado diz que os usuários “buscam produtividade para as obras e segurança para os operadores”.

Para a Haulotte, a maior força de vendas de um manipulador telescópico é a capacidade de realizar o trabalho de muitas máquinas especializadas, ao trocar rapidamente o implemento. “Com os implementos adequados, o HTL 3207 pode fazer o trabalho de uma empilhadeira, uma plataforma aérea, um pequeno guindaste ou uma carregadeira. Isto mantém o canteiro



O HTL 3207 tem pedal de avanço lento, ideal para uma condução suave e progressiva, para boa aproximação.

livre de máquinas adicionais e permite mais espaço para realizar o trabalho”, expressou a companhia.

AMÉRICA LATINA

A Ahern vê na América Latina um panorama muito atrativo. “Abrimos o escritório da Ahern Internacional em Buenos Aires em agosto de 2019, onde vemos oportunidades de longo prazo para crescer e nos desenvolvermos com nossos clientes”, afirmou Elvin. No Chile, a empresa está presente com a marca Snorkel desde 2016. Assim, a Ahern Chile e a Ahern Argentina farão vendas, serviço e estoque de peças para plataformas Snorkel, manipuladores telescópicos Xtreme Manufacturing e plataformas aranha com esteiras da Ruthmann Bluelift.

Gustavo Faria concorda que as expectativas regionais são otimistas, “já que o Brasil está demonstrando melhores números de 2018; assim, o que resta deste ano e 2020 deverão ser de mais recuperação”. Ele lembra também que o Chile, com seu crescimento

sustentado nos últimos anos, virou um bom cliente, pois “importou quantidades significativas de plataformas aéreas nos últimos anos. A Genie sempre acreditou e apoiou a operação na América do Sul, entendendo suas dificuldades políticas e econômicas, mas apostando em seu grande potencial de crescimento e sua importância no posicionamento global da marca”.

A Haulotte vê em nossos mercados um lugar muito importante para a indústria. “Começamos a operação no Brasil em 2001, e rapidamente nos expandimos à Argentina, ao Chile e ao México”, diz a empresa. Além disso, celebram a presença dos manipuladores telescópicos da marca em projetos subterrâneos, como as minas da Codelco no Chile, e também no projeto de geração de energia renovável Cerro Dominador, e na ampliação da fábrica de cimento Engesur Holcim na Argentina, entre outras obras.

“Sabe-se que a América Latina é uma região complexa, onde prever o futuro é um desafio. A incerteza da política da região em 2019 representa alguns desafios para os próximos anos, mas a JLG está bem preparada para se adaptar, no momento em que a região começar a mostrar sinais de recuperação. Por exemplo, em 2015 o Brasil enfrentava dificuldades econômicas, mas nós continuamos nosso compromisso e investimos na nossa filial local. Esta visão nos ajudou a permanecer no mercado com uma estrutura sólida. As expectativas são extremamente positivas”, concluiu Mike Brown, vice-presidente de vendas e desenvolvimento de mercados da América Latina da JLG. ■



O EDS é um sistema da JLG que prevê contato com objetos ou estruturas.

MANITOU GROUP

**Plataformas aéreas Manitou,
à altura de suas necessidades**



150 AET J Articulada Elétrica



280 TJ Telescópica Diesel



160 ATJ Articulada Diesel

**Estamos presentes em toda a América Latina,
procure seu distribuidor mais próximo**

Manitou América Central: f.olivares@manitou-Group.com

Manitou Brasil: f.miskulin@manitou-Group.com

Manitou América do Sul: l.figueroa@manitou-group.com



A LONG WAY TOGETHER



SR 41

EARTHMAX

RADIAL OTR TIRES

- *Carcaça All Steel*
- *Duração do piso extra longa*
- *Tração excelente*
- *Estabilidade superior*
- *Cintos de aço*



Chetan Ghodture
Balkrishna Industries Ltd, India
Email: chetang@bkt-tires.com
Mobile: +917021000031

bkt-tires.com



BKT

GROWING TOGETHER

As operações preparatórias para muitos projetos incluem perfurações de diferentes tipos, o que obriga a tecnologia a se refinar. Reportagem de **Fausto Oliveira**.

Na Colômbia, o cruzamento do Canal del Dique utilizou a DD440T e uma DD1100 da American Augers.



Abrindo nichos

Os equipamentos de perfuração estão entre os que têm aplicação mais variada. São usados para muitas funções distintas na construção, mas além disso se usam na extração de minérios, instalação de utilidades subterrâneas e na indústria de petróleo e gás.

De um ponto de vista industrial, esta ampla necessidade de perfurações específicas levou um conjunto de empresas provedoras de máquinas à especialização. Cada vez mais, existe a preocupação de atender nichos de mercado, tornando-se um competidor

mais forte em uma ou mais aplicações bem específicas.

Junto a esta tendência, aumenta o nível de produtividade da operação de perfuração. Não por acaso, com melhores soluções para aplicações específicas as empreiteiras e prestadoras de serviço poderão oferecer mais trabalho feito e maior precisão em menores tempos.

De maneira que este é um subsetor da indústria que ganha categoria de alta tecnologia e resultado. O que se reflete tanto em melhor infraestrutura instalada e produtividade para as obras como, também, numa variada oferta de soluções tecnológicas para abrir espaços subterrâneos.

PROGRESSOS TÉCNICOS

Uma das marcas mais tradicionais neste negócio é a American Augers. A empresa era parte de um grupo empresarial conhecido como Charles Machine Works, onde também estavam duas outras marcas de perfuração, a Ditch Witch e a Trencor. Agora, Charles Machine Works foi adquirida pela Toro, com o resultado de uma sinergia

Serviço específico e arriscado, a perfuração exige a adoção de tecnologias.

que só trouxe progressos para o portfólio das três marcas.

A American Augers, por exemplo, vem atualizando seus equipamentos com um sistema de reciclagem do material fluido que advém das perfurações feitas por suas máquinas de perfuração direcional horizontal.

Uma associação exclusiva da marca com o provedor mundial de sistemas de reciclagem de fluidos Derrick deu à American Augers a possibilidade de contar em seus equipamentos com um componente único. Os recicladores Derrick realizam a separação de materiais sólidos que vêm do subsolo perfurado.

“Eles fabricam os shakers de separação de fluidos da terra e nós os incorporamos ao nosso equipamento. A Derrick, por sua longa experiência na indústria de petróleo e gás, faria o melhor em termos de shakers de separação de fluidos. Se quer resultado de verdade, que seu conteúdo de areia seja de 0,2%, que seu conteúdo de argila seja baixíssimo, tem que trabalhar com o componente Derrick”, disse o gerente para América Latina da American Augers Rodolfo Sepúlveda.

Em seu produto mais recente, a perfuratriz >



A JT100 All Terrain é um dos equipamentos mais robustos da Ditch Witch, e conta com inovador sistema de dupla barra.

DD 240T, o sistema Derrick que vem integrado é o M500PD. Com esta adição, a perfuratriz direcional de menor tamanho da American Augers se torna capaz de trabalhar perfeitamente nas condições de subsolo mais difíceis em termos de composição geológica, visto que o material extraído e separado garante que a máquina não terá engasgos ou parada durante o trabalho. “O sistema Derrick permite uma economia potente não só em fluido de perfuração, mas também em todo o sistema da bomba, das ferramentas, na barra e todo o sistema de fluido da máquina”, afirma o executivo.

A American Augers está, de acordo com Sepúlveda, redesenhando seu principal modelo de perfuratriz direcional, a DD 440.



Sem antecipar detalhes, o executivo contou à CLA que o modelo é o campeão de vendas da empresa no mundo, dado que “é uma máquina que está na metade do caminho

entre grande e pequena, por isso pode fazer trabalhos menores não sendo tão cara, e mesmo assim é uma unidade completa, tem um monte de vantagens”.

EPIROC: UM ANO DE VOO SOLO

Há pouco mais de um ano, esta marca que desde o século 19 era parte do grupo sueco Atlas Copco se separou da matriz para se tornar uma empresa totalmente autônoma. Começava ali uma surpreendente jornada para o sucesso que vem conquistando significativas áreas do mercado mundial de equipamentos de perfuração.

Dedicada principalmente à perfuração de larga dimensão para a mineração, a Epiroc este ano apresentou o que afirma ser o primeiro equipamento de perfuração totalmente autônomo no mundo, o SmartROC. A nova máquina está completamente digitalizada, de maneira a permitir que o operador se distancie das operações arriscadas.

Uma programação feita previamente à perfuração faz com que o SmartROC siga perfeitamente um padrão de entrada e de força, resultando num escavado perfeito em terra ou em pedra. O produto é dedicado a projetos de mineração pesada e pedreiras, especialmente onde as condições sejam inóspitas.

Mas para além de equipamentos, a Epiroc vem se destacando por incrementar os serviços industriais à mineração. Nisto, o mercado do Chile é um de seus laboratórios principais. No país, a Epiroc inaugurou recentemente sua segunda Torre de Controle para apoio à operação mineira.



A Torre de Controle é um espaço totalmente controlado pela Epiroc onde se faz um monitoramento total dos equipamentos dos clientes em operação num determinado território, em tempo real, para entregar soluções baseadas em automação e administração de dados. Em um país minerador como o Chile, trata-se de um serviço que pode marcar a diferença.

O Chile é o segundo lugar do mundo a receber uma Torre de Controle.

Esta é a Torre de Controle da Epiroc em Santiago do Chile.

INOVAÇÕES

A Ditch Witch, por sua vez, é complementar à American Augers, pois apresenta soluções de perfuração direcional horizontal (HDD) menores, destinadas à instalação de utilidades subterrâneas como telecomunicações ou tubulações de menor diâmetro. Assim, não compete com sua marca irmã American Augers, que se aplica mais a perfurações de maior diâmetro e atende projetos de grandes gasodutos e oleodutos.

A marca de perfuratrizes compactas que agora pertence ao grupo Toro tem seu produto principal no modelo JT1000 All Terrain, que é uma máquina com torque de 445 kN de pullback, produzido por um motor de 268 HP. Este conjunto de força foi colocado no modelo para que a perfuração seja potente em qualquer tipo de solo, inclusive rocha dura.

Mas para aguentar a pressão de um trabalho mais pesado, a Ditch Witch inovou na estrutura do equipamento, através de um sistema patenteado de dupla barra de perfuração, uma dentro da outra. A interna funciona como um motor mecânico que dirige a ponta perfuradora durante a operação. Enquanto isso, a barra externa exerce força para frente, maneja o shaft e auxilia a pôr torque no momento de retirada das barras. Tudo isso, segundo a Ditch Witch, é o que faz a JT100 de fato um equipamento todo terreno.

Outra característica interessante do >

De visão a missão: sistemas de plug-in drive elétricos



Britadores e peneiras móveis
Monitoramento remoto 24/7
Sistemas com eficiência de combustível e Sistemas híbridos
Baixo custo de operação e manutenção



Siga-nos em    www.keestrack.com

Performance in every detail



ONE COMMITMENT TO AUGER BORING

Por quase 50 anos, nossas máquinas de perfuração Auger Boring realizaram perfurações sob estradas, ferrovias e aeroportos. Fabricadas nos EUA, em nossas próprias instalações, com aços de alta qualidade, para assegurar uma longa durabilidade nos mais duros trabalhos e com uma maior base de apoio, para melhor transferência de força de corte. Não existe uma forma mais eficiente, precisa e de baixo custo para realizar perfurações.

Keep Boring. AmericanAugers.com

+1 (419) 869-7107 • 800-324-4930



A sueca Sandvik inova com sua linha sem cabine, controlada remotamente, a Ranger DXR.

modelo JT100 All Terrain é um opcional que permite reechar automaticamente o suporte de barras, de tal maneira que ela nunca fica vazia e por isso a perfuração não precisaria parar para repor as barras.

VELOCIDADE E SIMPLICIDADE

Outro fabricante muito importante a considerar na parte de equipamentos de perfuração para utilidades urbanas subterrâneas é a norte-americana Vermeer, que tem uma unidade no Brasil que oferece soluções para diversos mercados da América Latina.

Foi aí, na sede de Valinhos, estado de São Paulo, que a Vermeer Brasil apresentou ao mercado regional a nova D23x30 S3, que traz um conceito de tríplice vantagem para o cliente em sua operação. O S3 do nome significa Simplicidade, Velocidade (speed) e Som. Tudo o que o modelo quer aportar ao trabalho da empreiteira de perfuração urbana é menos complicação, mais rapidez no trabalho e redução do ruído, dado que a operação frequentemente acontece em áreas habitadas.

Com dimensões compactas (5,3m de

comprimento e 1,3m de largura), o novo modelo da Vermeer pesa pouco (6.386,6 kg) e é fácil de transportar. Não obstante, um motor Deutz aporta 100 HP de potência, e é assim que seu torque pode chegar a 4.067,6 Nm, e sua força de empuxo a 106,8 kN. Portanto, a D23x30 S3 produz mais força que seu modelo antecessor, segundo a Vermeer Brasil.

O equipamento da Vermeer tem novidades na parte de controles. Sua tecnologia de localizadores Falcon F5 permite alcançar e compilar informações até 38 metros sob o solo via radiofrequência, serviço que é complementado por dois sistemas projetados para aumentar a precisão da perfuração, o Datalog e o iGPS.

Outro ponto de avanço no setor de perfuração é a operação remota, visto que muitas vezes um serviço de perfuração pode ser arriscado para manter presença humana por perto. A fabricante sueca Sandvik tem toda uma linha de perfuração feita por martelos especiais acoplados em equipamentos transportadores sobre esteiras.

É exatamente aí onde a Sandvik apresentou sua recente inovação: a série Ranger DXR tem dois modelos sem cabine de operação; o operador fica por fora com seu controle remoto, protegido dos perigos.

Os modelos Ranger DX600R e DX800R alcançam uma profundidade máxima de perfuração de 17,6 metros e 26,4 metros. A profundidade dos martelos se manteve, mas a nova série é mais leve e mais móvel, dado que por não ter cabine pôde melhorar todo seu design estrutural.

Sem pessoas dentro da máquina, a série Ranger DXR pode chegar a lugares limite, como inclinações profundas e terrenos instáveis, o que de acordo com a marca sueca são ocorrências típicas em obras rodoviárias e ferroviárias, quando se tem que abrir uma via em áreas de relevo acidentado ou sobre solos moles.

Como se vê, não faltam tecnologias. Mas à diferença de outros subsetores da construção, onde a opção por trabalho braçal barato pode servir como desculpa para não adotar tecnologias, na perfuração há muitas questões de segurança envolvidas. Conhecer e escolher as tecnologias apropriadas é uma necessidade.

E, claro, nunca se deve deixar de mencionar as economias e ganhos de produtividade a longo prazo que a tecnologia pode gerar em serviços tão específicos e fundamentais como este. ■

A perfuratriz HDD da Vermeer modelo D23x30 S3 acaba de chegar aos mercados da região através da filial do Brasil.





INVICTO

NEW DIECI CONSTRUCTION RANGE **POWER IN YOUR HANDS**

DEDALUS | ZEUS | ICARUS | SAMSON
versatile power, extreme reliability

DIECI

www.dieci.com



Momento único

NOTAS E AGRADECIMENTOS

A *International Rental News* agradece a todas as empresas que contribuíram com informação para este estudo. Se você tem algum comentário ou deseja ser incluído no ano que vem, contate o editor da *IRN*, Thomas Allen, no +44 (0) 1892 786211, ou no email thomas.allen@khl.com.

Participar ativamente em rankings da imprensa corporativa ajuda o mercado como um todo a se organizar melhor.

O ranking está baseado nas receitas obtidas por locação em 2018 (ou o exercício mais recente), e inclui vendas de frota usada e consumíveis. A venda de máquinas novas foi excluída do estudo.

As cifras marcadas com (Est) são estimativas da *IRN* e como nos anos anteriores, as rotuladas com (1) são tiradas do estudo anual publicado em maio de 2019 pela revista RER (Rental Equipment Register).

Os faturamentos foram convertidos a euros usando o câmbio de 31/12/2018.



As receitas combinadas das 100 maiores locadoras de máquinas do mundo cresceram mais de 10% em 2018. Reportagem de **Thomas Allen**.

A lista das 100 maiores locadoras de equipamentos do mundo teve mudanças neste ano, refletindo o bom estado geral deste setor. Em particular, a entrada de novas empresas ao ranking IRN100 comprova o momento positivo nos Estados Unidos, país de onde provêm nove das novas empresas na

lista.

Os dados mais recentes da American Rental Association (ARA) sugerem que o crescimento da receita das locadoras dos EUA continuará superior ao crescimento da economia nos próximos anos, com uma previsão de faturamento total superior a US\$ 61,3 bilhões este ano (um crescimento de 5% em comparação com 2018).

O setor de rental da América do Norte se beneficia de investimentos. Um exemplo disto é o fato de que das novas incorporações à lista das top 100, quatro são empresas distribuidoras da Caterpillar: Kelly Tractor, Mustang Cat, Carolina Cat e Wagner Cat.

Considerando-se as 100 maiores, as

empresas norte-americanas cresceram 20% em média em 2018, com um mercado pujante e em consolidação.

O crescimento do mercado de locação na Europa também ultrapassou o crescimento da economia, com 3,7% de aumento nas receitas. A tendência ali também deve se manter assim nos próximos anos, pois a Associação Europeia de Rental (ERA) prevê um crescimento de 4,1% em 2019, e de 4,7% em 2020.

As condições de mercado na América do Norte e na Europa se refletiram também num crescimento interanual de 60% no investimento, alcançando os €10,1 bilhões. O investimento da United Rentals foi o maior, e superou €1,8 bilhão, mas foi seguida de perto pela Kanamoto (€1,7 bilhão) e pela Ashtead (€1,6 bilhão).

TOP CINCO

Olhando de perto as cinco empresas que lideram o setor, não surpreende que a United Rentals tenha superado seu competidor mais próximo por quase o dobro. A gigante dos EUA avocou para

IRN100 RECEITAS COM LOCAÇÃO

RANKING '19 '18	EMPRESA	2018/19 (€ MILHÕES)	2017/18 (€ MILHÕES)	SEDE CENTRAL	FILIAIS	NA INTERNET
1 ¹	United Rentals	7028	5,285	EUA	1165	www.unitedrentals.com
2 ²	Ashtead Group	4683	4,075	Reino Unido	995	www.ashtead-group.com
3 ⁴	Aktio Corp	2175	1,845	Japão	1010	www.aktio.co.jp/en/
4 ³	Aggreko	1961	1,947	Reino Unido	204	www.aggreko.com
5 ⁶	Herc Rentals	1729	1,750	EUA	270	www.hercrentals.com
6 ⁶	Loxam	1483	1,368	França	760	www.loxam.com
7 ⁸	Kanamoto	1346	1,288	Japão	503	www.kanamoto.com.jp
8 ⁹	Nishio Rent All Co	1064	886	Japão	416	www.nishio-rent.co.jp
9 ⁷	Algeco Scotsman	955	912	EUA	150	www.algeco.com
10 ¹⁰	Nikken Corp	905	792	Japão	206	www.rental.co.jp/english
11 ²⁸	H&E Equipment Services	852	689	EUA	97	www.he-equipment.com
12 ¹³	Home Depot Rentals	821^{Rer}	715 ^{Rer}	EUA	1358	www.homedepotrents.com

si 14,8% da receita combinada das 100 maiores empresas mundiais do setor, portanto mais do que os 12% de 2017. A empresa também investiu mais de €1,8 bilhão em novos equipamentos, o que representou um crescimento de 13,9% em seu investimento anual e a manteve no topo da tabela também no quesito investimentos.

Em segunda posição, a Ashtead registrou receitas de quase €4,7 bilhões em 2018, somando assim 9,8% do total das 100 maiores no ano. A inglesa aumentou seus investimentos em novos equipamentos, saindo de cerca de €1 bilhão em 2017 para

mais de €1,6 bilhão em 2018.

A terceira posição no IRN100 deste ano está ocupada pela Aktio Corp. A japonesa obteve receitas com locação de €2,2 bilhões em 2018, o que foi 4,6% do faturamento total das 100 em 2018. O grupo Aktio opera também na Tailândia, Cingapura, Malásia, Taiwan, Indonésia, Bangladesh e Myanmar, além de seu país natal.

O quarto lugar é ocupado pela grande operadora multinacional britânica Aggreko, com receita de quase €2 bilhões, o que representa um crescimento de 1,7% interanual. A Aggreko investiu €218

milhões em sua frota em 2018, o que coloca a empresa em décimo lugar da tabela no que se refere a investimentos.

Apesar de ter registrado queda de 5,8% em suas receitas, com locação de €1,7 bilhão, a Herc Rentals subiu para a quinta posição na tabela este ano. A empresa investiu €673 milhões em novos equipamentos para sua frota, fiando também na quinta posição na tabela de investimentos.

MOVIMENTOS

Houve muitos mais movimentos ao longo da tabela. Um dos casos mais destacados foi >

RANKING '19	RANKING '18	EMPRESA	2018/19 (€ MILHÕES)	2017/18 (€ MILHÕES)	SEDE CENTRAL	FILIAIS	NA INTERNET
13	14	Maxim Crane	786 ^{Est}	666 ^{Rer}	EUA	56	www.maximcrane.com
14	11	Cramo	780	730	Finlândia	300	www.cramogroup.com
15	12	Ramirent	712	724	Finlândia	294	www.ramirent.com
16	15	Kiloutou	690	607	França	515	www.kiloutou.fr
17	31	WillScot Corp	656	425	EUA	110	www.willscot.com
18	19	Ahern Rentals	618	510	EUA	89	www.ahern.com
19	18	Taiyo Kenki Rental	617	525	Japão	117	www.taiyokenki.co.jp
20	16	Coates Hire Ltd	602	597	Austrália	150	www.coatesgire.com.au
21	17	Sarens	595	445	Holanda	112	www.sarens.com
22	23	Boels Verhuur	579	445	Holanda	425	www.boels.nl
23	21	Sunstate Equipment Co	493	458	EUA	69	www.sunstateequip.com
24	24	Mobile Mini Inc	487	444	EUA	159	www.mobilemini.com
25	27	Zeppelin Rental	473	410	Alemanha	135	www.zeppelin-rental.com
=26	26	Speedy Hire	420	418	Reino Unido	206	www.speedyservices.com
=26	29	Liebherr Mietpartner	420	391	Alemanha	130	www.liebherr.com
28	35	Mateco	410	335	Luxemburgo	130	www.tvh.com
=29	36	Hitachi Construction Machinery Japan	393	320	Japão	288	www.hitachi-kenki.co.jp
=29	30	HSS Hire	393	378	Reino Unido	250	www.hss.com/hire
31	33	HKL Baumaschinen	387	356	Alemanha	150	www.hkl-baumaschinen.de
32	55	APR Energy	350	196 ^{Est}	EUA	20	www.aprenergy.com
=33	21	Ameco	349	458	EUA	27	www.ameco.com
=33	39	All Family of Companies	349 ^{Est}	296 ^{Rer}	EUA	37	www.allcrane.com
35	34	VP PLC	339	281	Reino Unido	300	www.vpplc.com
36	59	Tat Hong	311	300	Cingapura	14	www.tathong.com
37	37	Mediaco	305	305	França	62	www.mediaco.fr
38	46	ADCO	300 ^{Est}	214 ^{Est}	Alemanha	85	www.toitoidixi.de
39	32	Select Plant Hire	290 ^{Est}	371 ^{Est}	Reino Unido	7	www.selectplanthire.com
40	44	McGrath Rentcorp	279	244	EUA	9	www.mgrc.com
41	43	TNT Crane & Rigging	274	244	EUA	43	www.tntcrane.com
42	41	Mammoet Holding BV	265 ^{Est}	262 ^{Est}	Holanda	90	www.mammoet.com
43	42	Zahid Group	260 ^{Est}	260 ^{Est}	Arábia Saudita	25	www.zahidcat.com
44	68	Shanghai Pangyuan Construction Equipment Rental Co., Ltd	256	128 ^{Est}	China	27	www.pangyuan.com
45	49	Rent Corp	246	211	Japão	62	www.rent.co.jp

o da WillScot (antiga Williams Scotsman) que subiu nove postos e chegou à 17ª posição. Seu crescimento foi auxiliado pela aquisição da norte-americana ModSpace, especializada em geração de energia portátil, por um valor de US\$ 1,1 bilhão. A ModSpace havia registrado US\$ 453 milhões em 2017.

Mas o maior salto foi da Arcomet, que cresceu nada menos do que 36 posições e está agora em 62ª no ranking. Esta empresa francesa quase dobrou seu faturamento

em comparação a 2017, ao adquirir a concorrente belga Matebat, especializada em guias torre.

A Shanghai Panyuan Construction Equipment Rental Co teve um dos seis mais impressionantes saltos, galgando 25 posições para se firmar em 43ª. Este desenvolvimento no faturamento se atribui em particular à alta demanda por guias torre, principal negócio da empresa.

Falando em aquisições, uma das mais comentadas foi a da United Rentals sobre seu



competidor nacional BlueLine, em 2018, antes propriedade da Platinum Equity. A um preço de US\$ 2,1 bilhões, a capacidade

RANKING '19	'18	EMPRESA	2018/19 (€ MILHÕES)	2017/18 (€ MILHÕES)	SEDE CENTRAL	FILIAIS	NA INTERNET
46	45	Xylem	244 ^{Est}	238 ^{Est}	EUA	56	www.xylem.com
=47	58	Toromont Industries	241	173	Canadá	146	www.toromont.com
=47	46	Riwal	241	231	Holanda	75	www.riwal.com
49	47	Kennards Hire	239	219	Austrália	174	www.kennards.com.au
50	63	Emeco	234	152	Austrália	8	www.emecogroup.com
51	51	Lambertsson Sverige AB	227	203	Suécia	38	www.lambertsson.com
52	40	Atlas Copco Specialty Rental	224	272	Bélgica	140	www.atlascopco.com/rental
53	Nueva	Nesco Specialty Rentals	215	175	EUA	14	www.nescorentals.com
54	54	GAP Group Ltd	208	197	Reino Unido	147	www.gap-group.co.uk
55	65	Kyosei-Rentemu	204	150	Japão	94	www.kyosei-rentemu.co.jp
=56	50	Caterpillar Japan (Nippon)	200 ^{Est}	208 ^{Est}	Japão	173	www.nipponcat.co.jp
=56	56	NCSG	200 ^{Est}	191	Canadá	20	www.ncsg.com
58	82	Shanghai Horizon Equipment & Engineering	195	102	China	62	www.hongxinjianfa.com
59	57	Komatsu Rental	190 ^{Est}	189 ^{Est}	Japão	118	www.komatsu-rental.co.jp
60	52	Carrier Rental Systems	180 ^{Est}	203 ^{Est}	Reino Unido	35	www.carrierrentalsystems.co.uk
61	25	Portkabin	179	181 ^{Est}	Reino Unido	90	www.portkabin.co.uk
62	60	Ring Power	175 ^{Est}	167 ^{Rer}	EUA	23	www.ringpower.com
63	98	Arcomet	165 ^{Est}	80 ^{Est}	Bélgica	23	www.arcomet.com
64	89	Lou-Tec	162 ^{Rer}	93 ^{Est}	Canadá	80	www.loutec.com
65	61	Peinemann Holding B.V.	160 ^{Est}	162	Holanda	10	www.peinemann.nl
66	64	Finning International	153	151	Canadá	55	www.finning.com
67	83	Warren Cat	150 ^{Rer}	101	EUA	15	www.warrencat.com
68	70	Ohio Cat	147 ^{Est}	126 ^{Rer}	EUA	11	www.ohiocat.com
69	Nueva	TESA	145		Itália	50	www.linkedin.com/company/tesa-spa
70	71	Cleveland Brothers Equipment Co	144 ^{Rer}	124	EUA	22	www.clevelandbrothers.com
71	72	Holt Cat	140 ^{Est}	123	EUA	26	www.holtcat.com
72	Nueva	Kelly Tractor	139 ^{Rer}	115 ^{Rer}	EUA	14	www.kellytractor.com
=73	67	Red-D-Arc Welderentals	135 ^{Est}	129 ^{Est}	Canadá	85	www.red-d-arc.com
=73	77	SoEnergy International	135 ^{Est}	112 ^{Est}	EUA	7	www.soenergy.com
75	Nueva	Onsite Rental Group	133		Austrália	31	www.onsite.com.au
76	80	General de Alquiler de Maquinaria (GAM)	132	106	Espanha	75	www.gamalquiler.com
77	Nueva	Kirby Smith Machinery	122 ^{Rer}	90 ^{Rer}	EUA	11	www.kirby-smith.com
=78	73	Nordic Crane	120 ^{Est}	122 ^{Est}	Noruega	50	www.nordiccrane.com
=78	75	Losberger De Boer	120	114	Alemanha	18	www.losebergerdeboer.com
=78	74	Byrne Equipment Rental	120	118 ^{Est}	UEA	20	www.byrnerental.com



da United Rentals se expandiu em muitas das maiores áreas metropolitanas dos EUA, inclusive em ambas as costas, no Golfo do México e em Ontario. Com isto, a empresa incorporou 46 mil novos ativos para locar, além de 114 novas filiais e aproximadamente 1,7 mil novos empregados.

NOVAS EMPRESAS

Já se comentou que uma grande proporção dos novos entrantes à tabela da IRN100 é da América do Norte, e de fato o melhor deles é a Nescl Specialty Rentals. A empresa provê equipamentos para o mercado de transmissão e distribuição de energia, e crescentemente investe em ativos de sua especialidade que apoiam também as

Empresas como a francesa Loxam são prova viva do bom momento do setor.

indústrias de telecomunicações e ferrovias. Ao longo do ano passado, a empresa adquiriu a N&L Line Equipment, fabricante de produtos relacionados a manutenção elétrica e outros serviços de eletricidade.

Dos novos participantes da tabela, é interessante o caso da GSV Materieludlejning, que se posiciona no posto 84. A empresa comprou a divisão dinamarquesa da Ramirent por €33 milhões em 2018. A Ramirent Dinamarca registrou faturamento de €41 milhões em 2017, e a aquisição confirmou a GSV Materieludlejning como a maior empresa de locação de máquinas na Dinamarca, com 16 filiais e receita de €112 milhões em 2018.

RESILIÊNCIA

O otimismo no mercado global de locação está claro. O mercado da América do Norte está muito forte, enquanto a Europa – embora não tão forte – também mostra crescimento robusto. Certas regiões da Ásia

também estão bem, o que se demonstra pelas empresas japonesas e suas posições no IRN100. Em contraposição, a América do Sul continua sofrendo nos rankings, ainda que suas economias comecem a mostrar sinais de recuperação.

Com este crescimento, as empresas que são as maiores da indústria de locação aos poucos vão se consolidando mediante as aquisições, além de um processo de diversificação de frotas e dando mais atenção a nichos de mercado. É interessante observar que as 50 empresas menores da tabela cresceram mais lentamente – a uma média de 8% - do que as 50 maiores, o que é fruto justamente da consolidação.

Porém, mesmo que este panorama continue válido – especialmente para a América do Norte -, é impossível dizer até quando durará este boom, e quando o novo ciclo de baixa começará. Parece, contudo, que as grandes locadoras mundiais estão mais bem preparadas para uma queda devido às opções por diversificação e sua consequente resiliência às vicissitudes. ■

RANKING '19	RANKING '18	EMPRESA	2018/19 (€ MILHÕES)	2017/18 (€ MILHÕES)	SEDE CENTRAL	FILIAIS	NA INTERNET
81	89	Ainscough Crane Hire Ltd	118 ^{Rer}	127	Reino Unido	30	www.ainscough.co.uk
82	Nueva	Cross-country Infrastructure Services	116		EUA	20	www.crosscountryis.com
83	81	Equipment Depot	114	104	EUA	34	www.eqdepot.com
84	86	Boom Logistics	113	98	Austrália	20	www.boomlogistics.com.au
85	Nueva	GSV Materieludlejning	112	100	Dinamarca	16	www.gsv.dk
=86	75	AJ Networks	110 ^{Est}	114	Coreia do Sul	57	www.ajrental.com
=86	Nueva	Cooper Equipment Rental	110 ^{Rer}		Canadá	41	www.cooperequipment.ca
88	Nueva	Renta Group	108		Finlândia	60	www.renta.com
89	Nueva	Mustang Cat	107 ^{Rer}		EUA	11	www.mustangcat.com
90	84	Prangl Gesellschaft M.B.H.	104 ^{Rer}	100	Austria	16	www.prangl.at
91	Nueva	Carolina Cat	102		EUA	25	www.atrentalstore.com/carolina/en_US/home.html
92	88	Utleiecompagniet AS (UCO)	101	94	Noruega	18	www.uco.no
=93	84	Rental Solutions & Services (RSS)	100 ^{Est}	100 ^{Est}	UEA	100	ww.rss.ae
=93	87	Energyst BV	100 ^{Est}	95 ^{Est}	Holanda	20	www.energyst.com
=95	89	Korearental Corp	96	93	Coreia do Sul	10	www.korearental.co.kr
=95	Nueva	Sims Crane & Equipment Co	96 ^{Est}		EUA	13	www.sims Crane.com
97	79	Jewson Tool Hire	95 ^{Est}	107 ^{Est}	Reino Unido		www.jewson.co.uk/tool-hire
=98	95	Briggs Equipment	92 ^{Est}	82	EUA	28	www.briggsequipment.com
=98	Nueva	Wagner Cat	92 ^{Est}	100 ^{Est}	EUA	22	www.wagnerequipment.com
=100	92	SK Rental Group	88	88	Chile	21	www.skrental.com
=100	Nueva	Andrews Sykes	88	88	Reino Unido	60	www.andrews-sykes.com



Latam rental

O ano passado foi de relativa estabilidade para a indústria regional de locação. Reportagem de **Cristián Peters**.

RANK	EMPRESA	2018 RECEITAS COM LOCAÇÃO MILHÕES US\$	ARMAZÉNS	EMPREGADOS	GASTO EM FROTA MILHÕES US\$	SEDE PRINCIPAL	PAÍSES DE OPERAÇÃO
1	1 AGGREKO	391.3	36	919		Reino Unido	Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, México, Peru, Panamá, Venezuela, Belize, El Salvador, Nicarágua, Costa Rica, Honduras
2	2 OURO VERDE LOCAÇÃO	129.1	5	1349	91.1	Brasil	Brasil
3	4 MÁQUINAS DIESEL	112.0	72	4500	40	México	México
4	3 AMECO	110.0	16	1640	37	Estados Unidos	Chile, Peru, México, Colômbia
5	5 APR ENERGY*	110.0	12	55		Estados Unidos	Argentina, Brasil, Costa Rica, Equador, Haiti, Guatemala, Martinica, Panamá, Peru, Uruguai
6	6 SOENERGY*	105.0	6	35		Estados Unidos	Costa Rica, El Salvador, Colômbia, Brasil, Argentina
7	9 SK RENTAL GROUP	101.0	21	545	50	Chile	Chile, Peru, Brasil, Colômbia, Bolívia
8	7 FERREYROS	84.9	25	123	20.7	Peru	Peru
9	11 MILLS ESTRUTURAS E SERVICIOS DE ENGENHARIA	79.3	30	847	341.1	Brasil	Brasil
10	8 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAIS	73.5	8	1180	3.7	Brasil	Brasil
11	31 SOTREQ	71.4	40	196	14.8	Brasil	Brasil
12	17 SOLARIS*	60.1	19	500		Brasil	Brasil
13	10 SULLAIR ARGENTINA*	58.0	9	90		Argentina	Argentina
14	14 FINNING INTERNATIONAL	50.0	32			Canadá	Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai
5	27 LOXAM*	50.0	20	320		Francia	Brasil, Colômbia
16	13 MAKRO ENGENHARIA*	46.2	10	1004	2.7	Brasil	Brasil
17	12 ESCAD*	40.0	5	105		Brasil	Brasil
18	18 EMPRESAS GRUPO BAEZA	40.0	10	300	20	Panamá	Panamá, Costa Rica, Miami, Porto Rico
19	15 A GERADORA*	35.0	21	930		Brasil	Brasil
20	19 GRUPO ORGUEL*	35.0	20	2015		Brasil	Brasil
21	16 KOMATSU CUMMINS CHILE ARRIENDA*	30.0	10	77		Chile	Chile
22	20 LAFAETE LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS*	25.0	9	650		Brasil	Brasil, Uruguai
23	21 ALGECO SCOTSMAN*	25.0	34	560		Estados Unidos	Brasil, México
24	23 GAM ALQUILER*	25.0	18	180		Espanha	Chile, Colômbia, México, Panamá,
25	40 TREK RENTAL	23.0	3	60	11	Chile	Chile
26	28 GECOLSA*	20.0	5	29		Colômbia	Colômbia
27	22 TECMACO INTEGRAL*	19.0	5	230		Argentina	Argentina, Uruguai, Bolívia
28	25 KOMATSU MAQUINARIAS MÉXICO*	17.0	10	1000		México	México
29	26 RENTANDES*	16.8	1	50		Colômbia	Colômbia
30	32 CORPORACIÓN GERAL DE TRACTORES	16.5	3	310		Guatemala	Guatemala
31	33 KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU*	16.0	2	25		Peru	Peru

Não há grandes novidades no atual Latam Rental em termos de faturamento, mantendo-se um número próximo aos US\$ 2,15 bilhões faturados pelos 45 maiores atores do segmento, o que pode indicar que a indústria de locação latino-americana pode ter tocado o fundo do poço para voltar a crescer.

O investimento realizado em frota em

2018 parece demonstrar isto. Enquanto no ranking anterior as empresas que declararam investimentos haviam desembolsado US\$ 249 milhões em 2017, para este ano o número seria de US\$ 641 milhões. Este é um sinal claro de que as expectativas que se nutrem no exercício atual, que se forem confirmadas podem impactar positivamente o ranking Latam Rental do ano que vem.

Além disso, há vários pontos a se destacar este ano em termos de fusões, aplicação de tecnologias e expansões.

FUSÃO

A Mills Estruturas e Serviços de Engenharia entrou neste ano ao Top 10. Com receitas de US\$ 80 milhões, a brasileira se colocou na posição de número 9, e a empresa continuará avançando. Já se pode prever que a Mills ficará em segundo na lista, justo abaixo da Aggreko. Isto se deverá, claro, ao acordo de fusão entre a Mills e a Solaris, no início do ano.

Com o nome provisório de Mills Solaris, a empresa nasceu com 6,7 mil clientes e uma frota de mais de 9 mil máquinas. As duas empresas juntas podem gerar receita de US\$ 140 milhões, tornando-se definitivamente a mais importante locadora latino-americana.

INOVAÇÃO

A também brasileira Makro Engenharia ficou na posição 16 este ano, com receitas >

NOTAS E AGRADECIMENTOS

- A CLA agradece especialmente a José Protko e George Bahnke por sua ajuda na confecção desta lista, ajudando-nos a identificar as maiores locação quando começamos o ranking.
- Agradecemos também todas as empresas e pessoas que contribuíram com informação para este estudo. Se você tem algum comentário ou desejaria ser incluído no próximo ano, contate o editor da CLA, Cristián Peters, no email: cristian.peters@khl.com
- O ranking está baseado nas receitas por locação na América Latina em 2018.
- Algumas cifras foram estimadas por CLA e sua revista irmã International Rental News.
- Para as empresas que têm frotas e armazéns fora da América Latina, tentou-se determinar a influência direta da região em suas operações.
- As receitas foram convertidas usando a média do valor da divisa ao longo de 2018.

EQUIPAMENTOS ALUGADOS

NA INTERNET

Geração de energia, controle de temperatura	www.aggreko.com
Equipamentos de construção, ferramentas, outros	www.ouroverde.net.br
Equipamentos de construção	www.madisa.com
Equipamentos e ferramentas para construcción, geração e alojamento portátil	www.ameco.com
Geração de energia	www.aprenergy.com
Geração de energia	www.soenergy.com
Equipamentos de construção (industrial, movimento de terra, mineração)	www.skrental.com
Equipamentos de construção, Ferramentas	www.ferreyros.com.pe
Equipamentos de construção, mineração, etc.	www.mills.com.br
Equipamento de construção, guindastes, transporte	www.locar.com.br
Equipamentos de construção e mineração, eneración de energia, empilhadeiras	www.catrentalstore.com/sotreq/pt_BR/home.html
Equipamentos de construção	www.solarisbrasil.com.br
Movimento de terra, energia, PTAs	www.sullairargentina.com
Equipamentos de construção	www.finning.com
PTAs, Movimento de terra, iluminação, compactação, geradores, compressores, Ferramentas eléctricas, andaimes	www.loxam.com
Equipamentos de construção	www.makroengenharia.com.br
Movimento de terra	www.escad.com.br
Equipamentos de construção, Ferramentas	www.powergen.com.pa
Movimento de terra, energia, PTAs	www.ageradora.com.br
Ferramentas em geral, Movimento de terra, energia, PTAs e empilhadeiras	www.grupoorguel.com.br
Movimento de terra, energia, PTAs, guindastes e empilhadeiras	www.komatsuarrienda.cl
Ferramentas e equipamentos em geral, Movimento de terra, Alojamento portátil e empilhadeiras	www.lafaetelocacoes.com.br
Alojamento portátil	www.algecoscotzman.com
Equipamentos de construcción	www.gamalquiler.com
Equipamentos de construção e outros	www.trekrental.cl
Movimento de terra, geração, PTAs, empilhadeiras	www.gecolsa.com
Movimento de terra, guindastes, empilhadeiras	www.tecmacointegral.com.ar
Movimento de terra, guindastes, manipuladores telescópicos	www.komatsu.mx
Veículos e Caminhões, Ferramentas e equipamentos em geral, Movimento de terra, energia, guindastes e empilhadeira	www.rentandes.com
Equipamentos e Ferramentas gerais, Movimento de terra, geração, compressores, PTAs, empilhadeiras, iluminação, alojamento portátil	www.gentrac.com.gt
Ferramentas em geral, Movimento de terra, energia, PTAs, guindastes e empilhadeiras	www.kmmp.com.pe

RANK	EMPRESA	2018		GASTO EM FROTA MILHÕES US\$	SEDE PRINCIPAL	PAÍSES DE OPERAÇÃO	
		RECEITAS COM LOCAÇÃO MILHÕES US\$	ARMAZÉNS EMPREGADOS				
32 ²⁹	CGM RENTAL*	15.0	3	28	Peru	Peru	
33 ³⁵	TRANSPORTES E GUINDASTES AURIGA	12.8	2	210	México	México, América Central	
34 ³⁶	LOCABENS	12.5	5	395	Brasil	Brasil	
35 ³⁷	MEGARENT*	12.1	9	90	México	México	
36 ³⁴	TRANSPORTES MONTEJO*	11.0	9	532	Colômbia	Colômbia, Venezuela, Panamá, Peru, Equador, Suriname, Rep. Dominicana	
37 ³⁰	BRASIF RENTAL*	10.0	12	600	Brasil	Brasil	
38 ⁴¹	BELL ENGENHARIA*	9.0	2	35	Brasil	Brasil	
39 ³⁸	IRGA LUPERCIO TORRES*	7.8	1	335	Brasil	Brasil	
Novo	GUINDASTEC	7.5	2	110	0.7	Brasil	Brasil
41 ⁴²	RD RENTAL*	7.0	4	130	Peru	Peru	
42 ³⁹	ESTAF EQUIPAMENTOS*	6.0	9	184	Brasil	Brasil	
Novo	IIASA PANAMÁ	5.9	4	15	5.2	Panamá	Panamá
Novo	MEGARENT	5.6	2	212	2.3	Equador	Equador
Novo	GARCÍA VEGA	5.1	5	298	0.3	Colômbia	Colômbia, Bolívia

* Estimado pela CLA

TOP 10 INVESTIDORES

RANK	EMPRESA	GASTO EM FROTA (MM USD)	TOTAL %	DO TOP 10 %
1	Mills Estruturas e Servicios de Engenharia	341.1	53.2	54.1
2	Ouro Verde Locação	91.1	14.2	14.4
3	SK Rental Group	50	7.8	7.9
4	Máquinas Diesel	40	6.2	6.3
5	Ameco	37	5.8	5.9
6	Ferreyros	20.7	3.2	3.3
7	Empresas Grupo Baeza	20	3.1	3.2
8	Sotreq	14.8	2.3	2.3
9	Trek Rental	11	1.7	1.7
10	IIASA Panamá	5.2	0.8	0.8
TOP 10		630.9		
TOTAL		641.0		

de US\$ 46,2 milhões.

A empresa destaca suas ferramentas enfocadas em tecnologia e inovação: a Makro Academy e a Makro Mobile.

A Makro Academy é uma plataforma desenvolvida dentro da Makro para o treinamento à distância, na qual hoje participam todos os seus empregados, e cuja capacitação estará disponível até finais de 2019.

Por sua vez, o Makro Mobile é um APP usado para completar listas de verificação de equipamentos, operação, manutenção, análise de pneus e boletins de operação. “Proporciona um monitoramento atualizado do estado do equipamento, elementos de segurança e operação ao ajudar na tomada de decisões e eliminar as falhas de comunicação entre os operadores e as áreas de suporte”, explica a empresa.

“A ferramenta está integrada com nosso software de gestão e medição de oficinas, através do qual é possível fazer todo o controle de ativos, a programação das manutenções e a análise do rendimento dos indicadores das áreas responsáveis”, afirma a Makro.

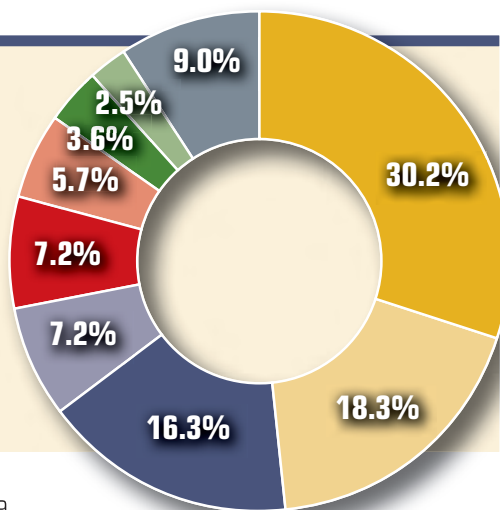
GRANDE SALTO

Outra empresa para se destacar é a chilena Trek Rental, que avançou 15 posições no ranking, se colocando em 25ª este ano. E as expectativas são ainda mais positivas

MAIORES ATORES

(US\$ MM)

Brasil	647.4
Reino Unido	391.3
Estados Unidos	350.0
Chile	154.0
México	153.9
Peru	122.9
Argentina	77.0
Colômbia	52.9
Otros	193.0



PARTICIPE NO ANO QUE VEM

A *Construção Latino-Americana* e a *International Rental News* lançarão uma campanha para realizar este ranking novamente no ano que vem. Esperamos que as empresas aproveitem esta ferramenta para tornar o mercado de locação cada vez mais forte na nossa região.

força em momentos cruciais”, finaliza Vogt.

NOVO ATOR

Uma das novas empresas no ranking é a Megarent, do Equador, empresa que se especializa em valetas para os bananais do país (para a oxigenação do solo cultivado). A empresa conta com duas filiais e 212 empregados, e gerou em 2018 um faturamento de US\$ 5,6 milhões.

“Temos uma frota de 70 miniescavadeiras Bobcat E26 e empilhadeiras, com contratos com as principais indústrias do país”, afirma José Ignacio Castelblanco, gerente geral da empresa.

Outra nova empresa na lista é a colombiana García Vega. Especializada em acesso, a empresa já foi para o mercado boliviano e em breve irá para o Peru. Uma das empresas que saiu do Latam Rental é a australiana Emeco, que em 2017 fechou sua operação chilena. ■

EQUIPAMENTOS ALUGADOS

NA INTERNET

Ferramentas em geral, Movimento de terra, energia e empilhadeiras	www.cgmrental.com.pe
Ferramentas e equipamentos em geral, Movimento de terra, energia, PTAs, guindastes, empilhadeiras	www.auriga.mx
Guindastes e elevadores	www.locabens.com.br
Ferramentas em geral, Movimento de terra,	www.megarent.com.mx
Ferramentas e equipamentos em geral, guindastes e empilhadeiras	www.transportesmontejo.com
Ferramentas em geral, Movimento de terra e PTAs	www.brasifrental.com.br
Movimento de terra, empilhadeiras	www.bellengenharia.com.br
Guindastes	www.irga.com.br
Equipamentos de construção	www.guindastec.com.br
Ferramentas e equipamentos em geral, Movimento de terra, energia, e PTAs	www.rdrental.com.p
PTAs, Geração de energia	www.estaf.com.br
Equipamentos de construção	iiasacat.com.pa
Equipamentos de construção, festas	www.megarent.com.ec
Equipamentos de construção	www.garciavega.co

Ferreyros reúne Rentafer e Unimaq

Os valores da tabela são para as atividades na América Latina

para 2019. “Este ano devemos crescer ainda mais, já que estamos adquirindo cerca de 70 novos equipamentos. Com isso já estaríamos muito próximo de ter 400 máquinas próprias. Na nossa frota, além disso, não temos equipamentos menores, razão pela qual falamos de caminhões de cinco toneladas para cima, e de máquinas como rolos compactadores e retroescavadeiras, que são nossas menores unidades”, afirma Jean Vogt, gerente comercial da companhia.

A empresa cresceu em todos os sentidos.

Além da frota maior, abriu uma nova filial em Iquique (norte do Chile) para maximizar o serviço a minas como Quebrada Blanca e Collahuasi, e em prazo curto abrirá uma nova ao sul do país para atender um projeto florestal na zona de Arauco.

Além disso, implementou um software de controle de frota próprio, e sistemas de telemetria. “Não nos esquecemos das variações de mercado em nível global, é preciso estar atentos, mas nosso forte sempre foi o de fazer apostas de risco e de



DRILL MORE

www.rockmore-intl.com



Visit us at Booth 553 at Perumin/Extermin

SONIC FLOW
X TUBELESS X
MULTIPOINT

Rockmore International
Wilsonville, Oregon USA
Tel (503) 682-1001
info@rockmore-intl.com

Judenburg, Austria
Tel +43 3572-86300
austria@rockmore-intl.com



ROCKMORE INTERNATIONAL
Ferramentas de perfuração de rocha

Com centros de produção localizados em dois hemisférios e uma rede de distribuição em nível mundial, há mais de 65 anos, a Rockmore International concebeu soluções inovadoras no campo da perfuração de rocha. As ferramentas de perfuração de alto rendimento Rockmore excedem as condições mais exigentes e difíceis que aparecem na perfuração de rocha a percussão nas indústrias de mineração, construção e perfuração de poços de água.





**DISPONIBLE
SIN NECESIDAD DE ESPERA.**



**NO IGNORE LA LUZ DE ALERTA DEL MOTOR.
MÁS DE 20 MILLONES DE PIEZAS LISTAS PARA ENTREGA INMEDIATA.**

PIEZAS NUEVAS DE REEMPLAZO PARA MAQUINARIA PESADA

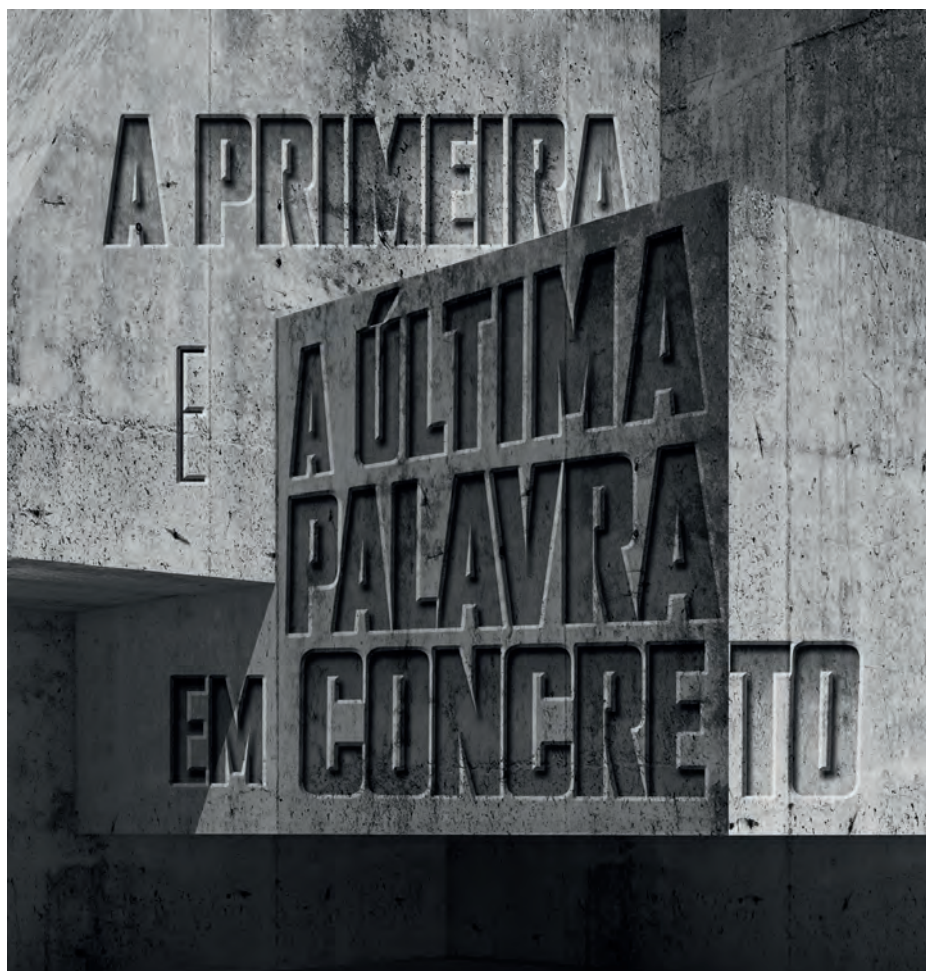
PIDA UNA COTIZACIÓN EN:
www.costex.com

SÍGUENOS EN:



Para más información, llame sin costo en EEUU: **1.866.253.8616**
Miami: (305) 894-3074 sales@costex.com • Dallas: (214) 231-7455 dallas@costex.com

Una Empresa Certificada por ISO 9001



A GENTE NÃO SÓ FALA DE CONCRETO E ALVENARIA

Nós somos os mestres do assunto. É por isso que a cada ano, a WOC é o primeiro e único evento anual internacional que traz para você todos os novos produtos e equipamentos, treinamento e tecnologia para realizar o trabalho mais rápido e com lucros maiores que nunca. Junte-se a nós, e em apenas cinco dias você achará tudo o que precisa para ganhar o ano à frente.

REGISTRE-SE AGORA worldofconcrete.com



4 A 7 DE FEVEREIRO, 2020
SEMINÁRIOS: 3 a 7 de FEVEREIRO
LAS VEGAS CONVENTION CENTER
LAS VEGAS, NV, USA

informa
exhibitions

Os 100 maiores projetos

Segundo novo informe da CG/LA, a América Latina teria uma centena de projetos estratégicos com demanda de investimento de quase US\$ 170 bilhões nos próximos 18 meses. Reportagem de **Cristián Peters**.

Como em todos os anos, a consultoria norte-americana CG-LA lançou uma lista com os 100 principais projetos de infraestrutura considerados estratégicos na América Latina. A consultoria analisa não apenas o impacto financeiro de distintas iniciativas, como também abrange >

RANK	PAÍS	NOME DO PROJETO	PROMOTOR	FASE DO PROJETO	SETOR	US\$ (MM)
1	Brasil	Ferrovía Norte Sul	Ministério de Infraestrutura	Compras	Ferrovias	340
2	Colômbia	Metro de Bogotá	Fondo de Desarrollo Nacional	Compras	Transporte urbano	4700
3	Regional	Abastecimiento de combustibles SeaOne	SeaOne Holding	Planejamento	Energia, óleo & gás	20000
4	Colômbia	Ferropista Colômbia	ARCS	Planejamento	Ferrovias	2790
5	Colômbia	Tren liviano de Medellín	Fondo de Desarrollo Nacional	Viabilidade	Transporte urbano	764
6	Colômbia	Tren liviano Barranquilla	Ministerio de Transporte	Planejamento	Transporte urbano	367
7	Brasil	Planta de dessalinização de Fortaleza	CAGECE	Viabilidade	Água e saneamento	150
8	Uruguai	Puerto Logístico Punta Sayago	Administración Nacional de Puertos	Viabilidade	Portos e logística	100
9	Chile	Metro Santiago Línea 7	Metro S.A.	Compras	Transporte urbano	2500
10	Brasil	Ferrogrão	Ministério de Infraestrutura	Planejamento	Ferrovias	327
11	Chile	Puerto (exterior) de San Antonio	Puerto de San Antonio	Projeto	Portos e logística	3300
12	Panamá	Metro Panamá Línea 3	Ministerio de Obras Públicas	Licitação	Ferrovias	2800
13	Brasil	Planta de energia com reciclagem de pneus	Lixo Verde	Planejamento	Energia, renováveis	50
14	México	Extensión subterránea Chalco-La Paz	Secretaría de comunicaciones y transporte	Planejamento	Transporte urbano	675
15	Porto Rico	Proyecto de baterías a escala servicios públicos	PREPA	Planejamento	Energia, transmissão	300
16	Chile	Tren Santiagai Melipilla	Grupo EFE	Viabilidade	Ferrovias	1560
17	Costa Rica	Tren Eléctrico GAM	Instituto Ferroviario de Costa Rica	Viabilidade	Transporte urbano	1400
18	Peru	Megapuerto Chancay	Chancay Puerto Terminal	Construção	Portos e logística	3000
19	Brasil	Concessão da rodovia Presidente Dutra	Ministério de Infraestrutura	Viabilidade	Construção rodoviária	2700
20	Brasil	Sexta rodada de concessões aeroportuárias (Bloco Sul)	Ministério de Infraestrutura	Planejamento	Aeroportos	555
21	Guatemala	Corredor interoceânico	Sistema Interoceánico de Guatemala	Viabilidade	Portos e logística	10000
22	Argentina	Metro de Buenos Aires, Línea F	Ciudad de Buenos Aires	Planejamento	Transporte urbano	2000
23	Colômbia	Hospital Usme	Departamento distrital de Salud de Bogotá	Planejamento	Infraestrutura social	93
24	Peru	Tren Lima-Ica	Ministerio de Transporte y Comunicaciones	Viabilidade	Ferrovias	3260
25	Panamá	Cuarto puente sobre el Canal	Ministerio de Obras Públicas	Contratado	Construção rodoviária	1500
26	Equador	Viaducto Guayaquil Sur	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Compras	Construção rodoviária	1158
27	México	Desperdicios sólidos urbanos para energía, Monterrey	Monterrey SIMEPRODE	Planejamento	Energia, renováveis	500

RANK	PAÍS	NOME DO PROJETO	PROMOTOR	FASE DO PROJETO	SETOR	US\$ (MM)
28	Colômbia	Hospital Santa Clara	Departamento distrital de Salud de Bogotá	Planejamento	Infraestrutura social	135
29	Colômbia	Programa de Infraestructura Educacional, Medellín	Fondo de Desarrollo Nacional	Compras	Infraestrutura social	90
30	Colômbia	Hospital Bosa	Departamento distrital de Salud de Bogotá	Planejamento	Infraestrutura social	80
31	Colômbia	Programa de Infraestructura Educacional, Barranquilla	Fondo de Desarrollo Nacional	Compras	Infraestrutura social	60
32	Chile	Américo Vespucio Oriente	Ministerio de Obras Públicas	Plano/Construção	Construção rodoviária	900
33	Bolívia	Sistema de Transporte Público de Cochabamba	Ministerio de Obras Públicas	Contratado	Transporte urbano	537
34	Colômbia	Corredor ferroviario El Dorado-Chiriguana	Fondo de Desarrollo Nacional	Viabilidade	Ferrovias	892
35	Porto Rico	Concesión de Zona Turística puerto de San Juan	Autoridad portuaria de Porto Rico	Compras	Portos e logística	300
36	Brasil-Paraguai	Ponte Foz-Presidente Franco	Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte	Contratado	Construção rodoviária	83
37	México	Proyecto de almacenamiento y ducto de gas natural Concho-Progreso	Mirage Energy Corp	Planejamento	Energia, óleo & gás	1000
38	México	Refinería Dos Bocas	PEMEX	Construção	Energia, óleo & gás	7700
39	México	Tren Maya	Agencia de Proyectos Estratégicos de Quintana Roo	Planejamento	Ferrovias	6300
40	Brasil	Concessão rodoviária Paulo Lopes - São João do Sul	Ministério de Infraestrutura	Planejamento	Construção rodoviária	780
41	Colômbia	Transmilenio	Instituto de Desarrollo Urbano	Compras	Transporte urbano	735
42	Argentina	Línea de transmisión eléctrica Río Diamante - Charlone	Ministerio de Energía	Planejamento	Energia, transmissão	650
43	Panamá	Cuarta línea eléctrica Chiriqui Grande	ETESA	Licitação	Energia, transmissão	520
44	Brasil	Integração do rio São Francisco	CODEVASF	Contratado	Água e saneamento	125
45	México	Hospital General, Zona Oeste de Ciudad de México	Instituto de Seguridad Social y Servicios (ISSSTE)	Viabilidade	Infraestrutura social	96
46	Argentina	Red de Expresos Regionales de Buenos Aires	Ministerio de Transporte	Compras	Transporte urbano	5000
47	Brasil	Usina de Angra 3	Ministério de Minas e Energia	Planejamento	Energia, renováveis	4000
48	Brasil	Integração ferroviária Centro-Oeste	Ministério de Infraestrutura	Anunciado	Ferrovias	780
49	Equador	Tren Playero	Ministerio de Transporte Público	Compras	Ferrovias	526
50	Chile	Segunda Licitação Ruta 5 Talca - Chillán	Ministerio de Obras Públicas	Compras	Construção rodoviária	520
51	Brasil	Direitos de Mineração de Zinco em Palmeirópolis	Ministério de Minas e Energia	Planejamento	Mineração	363
52	Paraguai	Tren de Acercamiento (Asunción - Luque - Ypacarai)	MOPC-FEPASA	Compras	Ferrovias	300
53	Haiti	Proyecto sanitario de aguas e higiene	DIRPA	Planejamento	Água e saneamento	125
54	Chile	Ruta 66 - Camino La Fruta	Ministerio de Obras Públicas	Compras	Construção rodoviária	563
55	Costa Rica	Carretera San José - Río Frío	Ministerio de Obras Públicas y Transporte	Anunciado	Construção rodoviária	500
56	Chile	Hospital Salvador e Instituto Nacional de Geriatria	Ministerio de Obras Públicas	Construção	Infraestrutura social	270
57	Paraguai	Carretera Transchaco	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	Compras	Construção rodoviária	160
58	Equador	Plataforma Logística Zona Ilco	Ministerio de Comercio	Planejamento	Portos e logística	153

critérios como a competitividade (como se ajusta ao panorama econômico geral do país), produtividade (como ajuda as pessoas a trabalhar melhor), capacidade de geração de empregos, potencialidade de criação de negócios e sua eficiência ambiental.

Esta centena de projetos poderia chegar a se realizar num prazo de um ano e meio, segundo a CG-LA, e seus orçamentos somados são de quase US\$ 170 bilhões,

número 44% acima dos US\$ 117,5 bilhões listados na edição passada.

SETORES

Quase sempre é a construção rodoviária o setor que mais implica recursos nesta lista anual. Porém, nesta edição, a construção de autoestradas, pontes e túneis foi legado à sexta posição, com apenas 21 iniciativas programadas, por cerca de US\$ 14,2 bilhões.

O primeiro lugar é ocupado pelo setor ferroviário. São 17 projetos que demandariam investimentos de cerca de US\$ 42,2 bilhões. Cabe destacar que o projeto mais bem ranqueado, com pontuação de 4,7, é precisamente ferroviário. Trata-se da Ferrovia Norte-Sul, aqui no Brasil, que busca melhorar a mobilidade de bens e mercadorias do norte do país até a região de São Paulo. O projeto tem um custo de

INSCREVA-SE PARA SUA EDIÇÃO DIGITAL **GRÁTIS**



**Enviada instantaneamente
a qualquer parte do mundo**

Interativa

Ferramenta de busca

Arquivável

Para mais detalhes e se inscrever
para sua cópia digital **GRÁTIS**,
visite:

www.khl.com

INFORMATION THAT BUILDS AND POWERS THE WORLD

www.khl.com



Maximize sua máquina para obter acabamentos mais finos em maior velocidade.



O revolucionário sistema MC-MAX conta com nossa avançada tecnologia de faca, que guia intuitivamente para cortar corretamente na mesma profundidade, inclinação e nível, uma e outra vez.

A Topcon está nesta interseção com você, ajudando a integrar as melhores soluções e tecnologias de posicionamento. Temos a experiência para oferecer resultados imediatos e a visão para inventar os produtos necessários hoje e no futuro.

A interseção da **infraestrutura** e da **tecnologia™**
topconpositioning.com



Para mais informação, visite
topconpositioning.com/cpa-3DMCMAX



CONEXPO

LATIN AMERICA

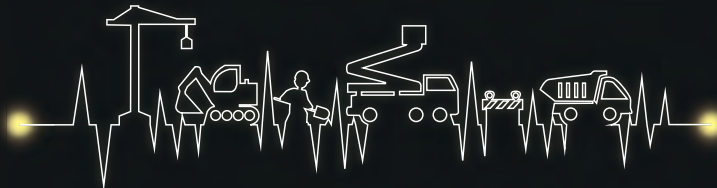
2-5/Octubre/2019
▶ SANTIAGO, CHILE

PARTICIPE DA MAIOR FEIRA
PARA **CONSTRUÇÃO**
E INFRAESTRUTURA
DA HISPANO AMÉRICA.

www.conexpolatinamerica.com



ATIVANDO O PULSO
DA INDÚSTRIA



Um evento: **AEM**
Association of
Equipment Manufacturers

Realizado
Paralelamente com: **EXPO EDIFICA**
FEIRA INTERNACIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN • INTERNATIONAL CONSTRUCTION FAIR

ESTRATÉGIA REGIONAL



100 PROJETOS TOTAL
US\$ (MM) 169.717

POR SETOR



AEROPORTOS
5.543



ÁGUA E TRATAMENTO
21.422



FERROVIÁRIO
42.202



GERAÇÃO
6.723



MINERAÇÃO
713



PETRÓLEO E GÁS
28.700



PORTOS E LOGÍSTICA
25.525



SOCIAL
3.044



RODOVIAS E PONTES
14.247



TRANSMISSÃO
1.640



TRANSPORTE URBANO
19.958

RANK	PAÍS	NOME DO PROJETO	PROMOTOR	FASE DO PROJETO	SETOR	US\$ (MM)
59	Porto Rico	Proyecto de vida estudiantil	Universidad de Porto Rico en Mayagüez	Compras	Infraestrutura social	70
60	México	Aeropuerto Santa Lucía	Secretaria nacional de defensa	Planejamento	Aeroportos	3788
61	Argentina	Tren de carga San Martín	Ministerio de Transporte	Plano/Construção	Ferrovias	2000
62	Brasil	Eco Estrela	GREMI Internacional	Planejamento	Infraestrutura social	2000
63	Equador	Concesión carretera Santo Domingo - Buena Fe	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Compras	Construção rodoviária	525
64	Chile	Concesión Ruta de Villarrica	Ministerio de Obras Públicas	Compras	Construção rodoviária	360
65	México	Corredor Istmo de Tehuantepec	Secretaria de comunicación y transporte	Conceito	Portos e logística	7000
66	Peru	Puerto Terminal de San Juan de Marcona	Ministerio de Transporte y Comunicaciones	Projeto	Portos e logística	540
67	Colômbia	Funicular Parque San Rafael	Ciudad de Bogotá	Compras	Infraestrutura social	150
68	Chile	Acueducto Reguemos Chile	Corporación Reguemos Chile	Planejamento	Água e saneamento	20000
69	Panamá	Chiriqui HSR	Oficina Presidencial	Viabilidade	Ferrovias	4100
70	Peru	Circunvalación Periférica	Ministerio de Transporte y Comunicaciones	Planejamento	Construção rodoviária	2050
71	Peru	Abastecimiento de agua potable - Lima	Ministerio de Vivienda, Construcción y Sanitización	Planejamento	Água e saneamento	720
72	Chile	Parque eólico Malleco	WPD Malleco	Planejamento	Energia, renováveis	500
73	Peru	Ferrocarril Huancayo-Huancavelica	Ministerio de Transporte y Comunicaciones	Licitação	Ferrovias	227
74	Nicarágua	Sanitización Lago Managua (Banco Sur)	ENACAL	Compras	Água e saneamento	128
75	Equador	Carretera Cuarto Eje	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Compras	Construção rodoviária	100
76	Equador	Carretera Los Zorros	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Viabilidade	Construção rodoviária	100
77	Varios	Ferrocarril Bi-Oceánico	Ministerio de Obras Públicas	Viabilidade	Ferrovias	15000
78	Argentina	Hidroeléctrica Portezuelo del Viento	Ministerio de Energía	Licitação	Energia, renováveis	700
79	Argentina	Hidroeléctrica Potrero del Clavillo	Ministerio de Energía	Planejamento	Energia, renováveis	650
80	Peru	Carretera Longitudinal de la Sierra (Sector 4)	Ministerio de Transporte y Comunicaciones	Anunciado	Construção rodoviária	464
81	Guatemala	Carretera Nor-Oriente	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda	Planejamento	Construção rodoviária	320
82	Brasil	Terminal de contêineres no Porto de Suape	Ministério de Infraestrutura	Viabilidade	Portos e logística	312
83	Paraguai	Puente Chaco'i - Asunción	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	Viabilidade	Construção rodoviária	180

aproximadamente US\$ 340 milhões e está em fase de aquisições.

O elevado montante de projetos ferroviários é influência também do Trem Bioceânico, que unirá Brasil, Bolívia, Paraguai e Peru, cujo orçamento ronda os US\$ 15 bilhões.

O segundo lugar setorial é de petróleo & gás, com investimentos previstos de US\$ 28,7 bilhões. O principal projeto nesta área, e que ficou em terceiro no ranking geral, é uma ambiciosa estratégia de distribuição de gás liderada pela firma SeaOne, empresa que vem mobilizando este investimento há um tempo, e cujas obras são calculadas em US\$ 20 bilhões.

No terceiro lugar está o setor de Portos e Logística, que tem 13 iniciativas cadastradas

na lista, somando investimentos previstos em US\$ 25,5 bilhões. A mais importante delas, segundo a CG-LA, é o porto logístico de Punta Sayago, projeto que integra a estratégia de expansão da Administração Nacional de Portos do Uruguai para complementar a área terrestre do Porto de Montevidéu. O objetivo do projeto, que tem orçamento de cerca de US\$ 100 milhões, é conseguir a ampliação da capacidade de infraestrutura portuária, melhorando a eficiência logística do Sistema Portuário Nacional e Regional.

PAÍSES

As cinco maiores economias da região são as que mostram mais investimentos nesta lista, ainda que não em ordem de importância.

O Chile, por exemplo, tem projetados investimentos de US\$ 30,9 bilhões, valor que recebe forte influência de um projeto de corredor hídrico proposta pela Corporación Reguemos Chile. O projeto, que precisaria de investimentos de US\$ 20 bilhões, é uma iniciativa público-privada de infraestrutura hídrica que permitirá captar, armazenar e transportar água do sul do país, onde a água é abundante e não utilizada em sua total potencialidade nos meses de inverno, para o norte, onde a água é escassa e necessária em diversos setores, entre eles a agricultura.

Pela ordem, México, Argentina, Brasil e Colômbia vêm atrás do Chile nesta lista da consultoria. Brasil e Colômbia somam investimentos de US\$ 25 bilhões. ■

RANK	PAÍS	NOME DO PROJETO	PROMOTOR	FASE DO PROJETO	SETOR	US\$ (MM)
84	Argentina	Tren de Cargo norpatagónico	Ministerio de Transporte	Planejamento	Ferrovias	1000
85	Colômbia	Aeropuerto El Dorado II	Agencia Nacional de Infraestructura	Planejamento	Aeroportos	1200
86	Peru	Mina Algarrobo	Ministerio de Energía y Minas	Compras	Mineração	350
87	Argentina	Segundo Puente Chaco - Corrientes	Municipalidad de Corrientes	Planejamento	Construção rodoviária	700
88	Brasil-Paraguai	Puente Carmelo Peralta - Puerto Murtinho	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	Viabilidade	Construção rodoviária	75
89	Brasil	Terminal de grãos no Porto de Paranaguá	Ministério de Infraestrutura	Planejamento	Portos e logística	240
90	Brasil	Terminal de granéis líquidos no Porto de Belém	Ministerio de Infraestructura	Compras	Portos e logística	110
91	Guatemala	Metrorriél	Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA)	Planejamento	Transporte urbano	770
92	Peru	Concesión puerto Chimbote	Ministerio de Transporte y Comunicaciones	Anunciado	Portos e logística	110
93	Nicarágua	Hidroeléctrica Copalar Bajo	Ministerio de Energía y Minas	Viabilidade	Energia, renováveis	323
94	México	Buses cable Estado de México	Gobierno	Planejamento	Transporte urbano	260
95	Argentina	Tranvía Rosario	Ministerio de Transporte	Planejamento	Transporte urbano	250
96	Uruguai	Red de transmisión Salto Grande - Tacuarembó	Administración Nacional de Usinas y Trasmisiones Eléctricas	Anunciado	Energia, transmissão	170
97	Honduras	Plantas de tratamiento de aguas, ductos, y represa Guacerique II	Municipio del Distrito Central	Viabilidade	Água e saneamento	120
98	México	Planta de desalinización Los Cabos	Comisión Nacional de Aguas	Planejamento	Água e saneamento	54
99	Chile	Ruta 5: Los Vilos - La Serena	Ministerio de Obras Públicas	Compras	Construção rodoviária	509
100	Nicarágua	Puerto Bluefields	Empresa Portuaria Nacional	Viabilidade	Portos e logística	360
TOTAL						169.717

FEITO PARA TERRENOS DIFÍCEIS



A tradicional série Sullair 260 foi totalmente reimaginada. Com um design compacto, a nova série Sullair 260 traz confiabilidade, durabilidade e performance mesmo nas mais difíceis condições.

Conheça a nova Série 260 em Sullair.com



A Hitachi Group Company




SULLAIR.COM



A TEREX BRAND



VISITE-NOS NA...

C  **NEXPO**
LATIN AMERICA

ESTANDE B4106
2-5 OUTUBRO 2019
SANTIAGO, CHILE

#CompactwithImpact



Queremos você! Estamos procurando novos distribuidores.
Trabalhe com a gente e aumente seu negócio.

Visite nosso estande e converse com nossos **especialistas** sobre britagem e peneiramento compacto.



terex.com/EvoQuip

DADOS ÚTEIS

QUANDO

2 a 5 de outubro de 2019

ONDE

Santiago, Chile

NA INTERNET

www.conexpolatinamerica.com



Conectando pessoas, tecnologia e inovação

Prepare-se para uma nova edição da CONEXPO Latin America. Reportagem de **Cristián Peters**.

A indústria de construção na América Latina experimentará um modesto crescimento em 2019, mas com perspectivas de melhor expansão em 2020. Segundo a Fitch Solutions, a taxa de crescimento do setor em nível regional seria de 1,1% em 2019 e uma média anual de 2,6% entre 2020 e 2023.

Não obstante, o crescimento não é equitativo pelo continente. Um grupo seleto de países está superando os mercados, e tem capacidade de atrair um abundante capital privado e público, estimulado, em parte, pelos fortes preços de matérias primas nos mercados de extração, para respaldar a infraestrutura, enquanto outros mercados de maior risco, com oportunidades mais limitadas, continuam afetando a atratividade geral da região.

A melhora projetada na indústria reflete um retorno ao crescimento significativo em vários mercados grandes, como Brasil e Colômbia, assim como pelo forte crescimento em outros países, como Chile e Peru. Vale recordar que estes quatro países, junto a Argentina e México, representam 85% do PIB latino-americanos, pelo que seus desempenhos são cruciais para a economia regional.

DEMANDA DE MAQUINÁRIO

Uma indústria de construção em recuperação e em crescimento senta as bases para a demanda por equipamento pesado. Segundo dados da Oxford Economics, a produção

bruta de máquinas para a mineração e a construção diminuiu consideravelmente em 2015 e 2016, mas começou a se recuperar a partir de 2017. Em 2019, espera-se que o mercado se mantenha estável ou caia levemente, embora a produção no Brasil, o maior mercado, tenha mostrado um crescimento de cerca de 10%. Segundo os prognósticos para o Brasil, Argentina, Uruguai, México, Venezuela, Chile, Peru, Colômbia e Equador, espera-se um crescimento de entre 2% e 4% anuais até 2024, com uma lenta recuperação aos níveis anteriores à queda.

Assim, a América Latina continua oferecendo oportunidades significativas. O mercado latino-americano de infraestrutura continua se recuperando e crescendo. Desde o ponto de vista do maquinário, sem considerar alguns valores atípicos, o crescimento anual da região pode-se estimar entre 3% e 5% anuais para o período de 2020 a 2023.

CONEXPO LATIN AMERICA

A região demonstrou ser um campo atrativo para as empresas que planejam expandir e consolidar operações e alcance no mercado, e por isso manter presença constante e comprometida aqui se torna um fator crucial.

Neste sentido, a Associação de Fabricantes de Equipamentos dos EUA (AEM) volta a realizar em Santiago do Chile uma nova edição da CONEXPO Latin America,

segunda edição a ser realizada entre os dias 2 e 5 de outubro, co-localizada com dois importantes eventos nacionais: Edifica, da Câmara Chilena da Construção, e Expo Hormigón, do Instituto do Cimento e do Concreto do Chile.

Com toda a experiência e respaldo da AEM, organizadores da CONEXPO-CON/AGG, a CONEXPO Latin America busca ser a feira principal para empresários, profissionais e todos os que estejam vinculados com o mundo da construção. Segundo a empresa, “este espaço proporciona a plataforma perfeita para que os profissionais do setor possam ver os mais recentes equipamentos, inovações e tecnologias, e estabelecer conexões com os profissionais e empresas líderes da indústria”.

AHERN

Localizada no estande **AD-850**, a Ahern Chile reservou um espaço de 120 m², onde exporá um elevador de tesoura elétrico Snorkel S3219E, além da plataforma de tesoura de terreno irregular Snorkel S3970RT, a tesoura de nível de velocidade Snorkel SL30SL e a plataforma de lança >



A Ahern Chile terá no estande AD-850 uma lança articulada A62JRT.



Ayerbe Industrial de Motores, da Espanha, apresentará geradores e moto-soldas.

articulada Snorkel A62JRT, além de outras máquinas de sua linha.

Construída para dar conta dos trabalhos mais difíceis, a plataforma de tesoura elétrica compacta Snorkel S3219E tem altura máxima de trabalho de até 7,79 metros, com chassi de 0,81m de diâmetro, e pode levantar até 250 kg. Por sua vez, a Snorkel S3970RT, com motor a diesel, é a maior unidade da família de plataformas tesoura compactas para terreno irregular, ideal para trabalhar em canteiros e minas confinados.

“Centrada na venda e no suporte de equipamentos de construção de alta qualidade, a Ahern Chile se orgulha de ser o provedor oficial de plataformas de trabalho aéreo Snorkel e manipuladores telescópicos Xtreme Manufacturing para a América Latina”, afirmou a companhia.

ASTECC

A Astec participará no estande **B4406** da Astec Industries junto com outros membros da família de empresas Astec Industries, a mostrará modelos em escala da usina de asfalto altamente portátil Voyager 120, a planta de lotes BG 1800 e um secador/misturador de tambor de duplo barril.

Também fará uma demonstração de realidade virtual que permite aos visitantes percorrer uma usina de asfalto Astec em simulação.

AYERBE

A fabricante espanhola de motores Ayerbe Industrial apresentará em seu estande **B4605** geradores com isolamento sonoro de 1500 rpm, geradores de 3000 rpm de diesel e gasolina, e também moto-soldas.

A empresa, que atualmente exporta para 42 países, também fabrica torres de iluminação e hidro-lavadoras de alta pressão térmicas.

As misturadoras da série CG550 da Chemgrout, contam com um tanque para misturar 170 litros.

Entre os executivos que estarão na feira, estão Adrián Martínez de Albornoz e Luiz Martínez de Albornoz.

BAUER

Outra empresa importante presente ao evento será a Bauer. Especialista em equipamentos de fundações, e com ampla trajetória na América Latina, a empresa estará no estande **B4514**, onde se poderá encontrar o seu diretor de vendas, o executivo Stefano Fagioli.

BERGKAMP

A empresa terá em seu estande número **AD972** a pavimentadora montada sobre caminhão M310E. “Estamos planejando ter um vídeo de todos os nossos equipamentos de pavimentação e reparação, gráficos de todos os equipamentos e um mapa de todos os territórios de nossos distribuidores na América Latina”, diz Crystal Lance, do marketing da empresa.

A Bergkamp também contará com um grande contingente de empregados, que estarão disponíveis para conversar sobre os produtos e soluções da empresa. Entre eles, encontram-se Scott Bergkamp, presidente e CEO da companhia, Bill Cooper, diretor de comunicações, Rex Eberly, diretor de soluções técnicas, Ron Arredondo, desenvolvimento de negócios na América Latina, Guillermo Martínez, gerente de território da América Latina, Jimmy Kendrick, diretor de vendas, Tyler Kee, gerente de território para asfalto, e David Marez, representante técnico de soluções.

BLUEMAQ

No estande **B4812**, a Blumaq chega à feira com as peças de reposição mais significativas que em geral comercializa com sua marca, como alternativa às principais peças de marca OEM do mercado, entre as quais se encontram bombas hidráulicas, filtros,

material de desgaste, peças elétricas para maquinário de obra pública e movimentação de terra, produtos para manutenção de maquinário, elementos rodantes, rolamentos, componentes de refrigeração e uma ampla gama de produtos da marca.

“Fornecemos para os setores de maquinário pesado, industrial, aplicações marítimas e caminhões rodoviários, a partir de nosso estoque, com um serviço à medida das exigências de nossos clientes em todo o mundo”, explica a companhia. Participarão do encontro o gerente e diretor da empresa, Vicente Ballester, assim como o branch manager no Chile, Daniel León.

CHEMGROUT

A norte-americana Chemgrout estará no estande **B4122**, apresentando seu mais de meio século de experiência na fabricação de equipamentos de injeção, destacando-se entre seus projetos os misturadores coloidais e de palheta, assim como uma variedade de bombas, que incluem pistão, êmbolo e cavidade progressiva.

Entre os modelos mencionados pela empresa está a sua série CG550, que segundo a Chemgrout combina fácil operação e pouca manutenção, entregando um excelente desempenho.

CUKUROVA MAKINA

Com mais de 50 anos no mercado da Turquia, e com exportações para mais de 45 países, a Cukurova Makina virá à CONEXPO Latin America. A empresa, fabricante de carregadeiras sobre rodas e esteira, escavadeiras, plataformas tesoura, chassis multipropósito e equipamentos blindados, entre outras coisas, destacará em seu estande AD852 a sua retroescavadeira 880, máquina desenhada para ter uma



A turca Cukurova Makina destacará no estande AD852 sua retroescavadeira 880.



NOVA USINA GRAVIMÉTRICA ASTEC SÉRIE BG

Flexibilidade para atender às suas necessidades

Usina modular de mistura de asfalto série BG

O conceito simples de modularidade possibilita a criação de uma usina de asfalto altamente adaptável. Como resultado de seu projeto modular, a usina de mistura de asfalto série BG pode operar em qualquer parte do mundo. Os componentes compactos podem ser acomodados em contêineres para transporte. Os módulos são projetados para proporcionar uma montagem rápida e fácil em qualquer local. Os componentes são concebidos de maneira engenhosa para acomodar atualizações futuras. Disponível em capacidades de 100 MTPH a 240 MTPH.

Visite-nos em

CONEXPO
LATIN AMERICA

2 - 5 / OCT / 2019
SANTIAGO, CHILE
STAND B4412

Abordagem inovadora da tecnologia de mistura de asfalto.



FLEXIBILIDADE

Fácil integração de silos quentes, armazenamento e capacidade de produto asfáltico reciclado (RAP)



MOBILIDADE

Módulos podem ser acomodados em contêineres para transporte para qualquer lugar do mundo



RECICLAGEM

Comporta atualizações para concentrações de RAP de 35% a mais de 50%



FÁCIL MONTAGEM DA USINA

Pré-cabeada e testada na fábrica com um mínimo de subconjuntos para facilitar a montagem no canteiro de obras

SUPERIOR

www.superior-ind.com

REJEITOS DE ROCHAS



POLIAS ALETADAS TRADICIONAIS PRENDAM AS ROCHAS.



POLIAS CHEVRON DESVIAM AS ROCHAS.

Criada pela Superior em 2007, a Polia Chevron® é uma alternativa, aprovada pela gestão de manutenção, às polias aletadas tradicionais. Seu exclusivo formato em V desvia as rochas e evita que elas fiquem presas entre as aletas da polia, o que estende a vida útil das polias e das correias da esteira transportadora de forma significativa.

distribuição ótima do peso, que proporciona uma direção segura e estável em vias, e uma plataforma de escavação sólida.

O gerente geral da empresa, Mustafa Yapici, o gerente de exportações, Sabit Batmaz, e o gerente de vendas, Veli Karakus, são alguns dos executivos que estarão presentes ao evento.

DOOSAN BOBCAT

A empresa terá em seu estande **AD958** uma ampla variedade de equipamentos entre os quais se destacam uma escavadeira sobre esteiras, uma sobre rodas e uma carregadeira frontal da Doosan Heavy. Enquanto a Bobcat exibirá uma minicarregadeira sobre esteiras (primeira vez no Chile), várias minicarregadeiras rodas, várias miniescavadeiras, um manipulador telescópico, uma retroescavadeira, um veículo utilitário e uma importante variedade de implementos.

“Nossa vitrine será considerável, com uma importante variedade de equipamentos, destacando nossos produtos. No caso da Bobcat, como é característico, exibiremos uma ampla variedade de implementos que estarão acompanhando nossos equipamentos; isto para diferentes mercados e aplicações”, comentou Hugo Pérez, gerente de distrito Bobcat LA South.

Junto a ele, estarão também no estande Bongkyung Kim, diretor geral para a América Latina, Óscar Fernández, diretor comercial para a América Latina, Felipe Dedebout, diretor de pós-venda para a América Latina, Juan Bendana, gerente de desenvolvimento de distribuidores, e Felipe Velez, gerente de produto para BHL/TLS. Além disso, da parte da Doosan Bobcat Chile, estarão seu gerente geral Alejandro Miranda e o gerente comercial Carlos Concha.

EDGE INNOVATE

Embora não vá apresentar equipamentos na feira, a EDGE Innovate terá em seu estande **B4521** material sobre os produtos para poder compartilhar com o público da CONEXPO Latin America. Além disso, a marca estará representada por seus sócios regionais, a SKC Maquinarias.

A empresa projeta, fabrica e comercializa tecnologias de manipulação e reciclagem de



No estande AD958, estará uma ampla variedade de equipamentos Bobcat e Doosan.

materiais. “Nossa linha de transportadores portáteis, alimentadores, britadores de resíduos, telas de trommel, para-brisas e estações de classificação permitem a nossos clientes triturar, peneirar, separar e armazenar uma grande quantidade de materiais”, afirma Adrian Donnelly, editor de marketing e técnico.

O representante da EDGE Innovate no encontro será Philip Moore.

IMDER

A Associação de Distribuidores e Fabricantes de Equipamentos de Construção da Turquia (IMDER) foi estabelecida em 2002 com nove empresas do setor, e desde então se tornou um importante representante da indústria turca de equipamentos de construção, com taxa de representação de mais de 95%.

A IMDER participará no estande **B4125**, por acreditar que a CONEXPO Latin America é a grande plataforma para apresentação do setor turco de máquinas, que é o sétimo mercado maior mercado de equipamentos da Europa e o 11º maior mercado de máquinas do mundo. A feira será o ponto a partir do qual as empresas turcas explorarão o mercado do Chile e poderão também conhecer potenciais parceiros interessados em máquinas turcas na América do Sul.

INDUMIX

“Este ano vamos estar com um estande interno (**B4621**), mas acima de tudo felizes de estar já instalados fisicamente no Chile, com uma planta industrial”, destacou Noelia Gómez, responsável pela gestão de vendas da fabricante argentina Indumix. “Como



A EDGE Innovate trará no estande B4521 materiais de divulgação sobre seus produtos.

sabem, temos um sócio no país e estamos montando e fazendo chegar nossos produtos ao mercado chileno, do qual tivemos uma excelente resposta”, disse ela.

A empresa está preparando um lançamento na Argentina, que é uma betoneira de 11 metros cúbicos. Além disso, “estamos realizando uma mudança na configuração de nossas centrais de concreto e em nossa fábrica de Montecristo, Córdoba, onde começamos os trabalhos para agregar um galpão a mais aos já existentes, tudo para ampliarmos e aumentarmos nossa capacidade de produção”, diz Gómez.

Entre os executivos da Indumix que estarão na CONEXPO Latin America, um destaque é para o sócio fundador Víctor Aldo Rozze, que estará presente junto a outros diretores e gerentes da companhia.

KUBOTA ENGINES

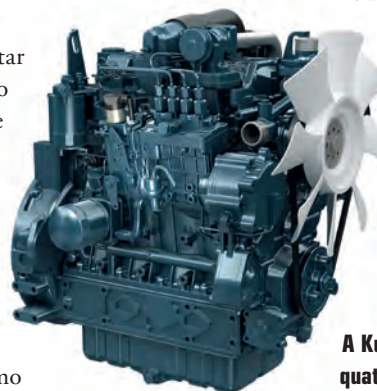
A Kubota Engines mais uma vez marcará presença na CONEXPO Latin America. A empresa conta com uma ampla rede de distribuidores regionais e quer aproveitar a ocasião para expor equipamentos disponíveis na região, tanto no que diz respeito a motores como também a geradores.

A empresa terá em seu estande **B4509** quatro motores diesel: modelos Z602, V1505T, V2403T, V3800T e o gerador J315.

O presidente e o vice-presidente da empresa estarão no Chile.

LEIS MAQUINARIA

A chilena LEIS Maquinaria (**AD882**) apresentará sua divisão de >



A Kubota apresentará no B4509 quatro motores diesel.

equipamentos maiores em plenitude, com mostra de seus produtos mais exitosos e inovadores para a construção em concreto, tais como a central dosadora móvel modelo Five Tech Dry 100, da CIFA by Euromec Itália, a central volumétrica/dosadora para uso em caminhões modelo Seventy, da Blend Italia, bombas de concreto modelo B70, da norte-americana REED, braços hidráulicos de lançamento de concreto PB28H 3R, da chinesa Truemax, uma niveladora a laser de concreto modelo Screedsaver Max, da Ligchine, e a extrusora de perfis de barreiras e parapeitos GOMACO GT3600, além de toda a linha da Husqvarna Construction Equipment, que tem ferramentas de corte e perfuração de concreto, politrizes e aspiradores industriais, equipamentos de demolição e compactação.

Presentes ao evento com a equipe da LEIS Maquinarias, estarão o gerente geral da companhia, Matías Larraín, e seu gerente comercial, Cristián Fuentes. Além disso, no estande estarão alguns dos executivos das marcas representadas, como Francisco Ortega da Gomaco Corporation, Fabio Laspina da CIFA by Euromec, Andrew Brewer da Ligchine International e Paolo Biglieri, da Blend Italia.

LINK-BELT

A Link-Belt Cranes estará no pavilhão da América do Norte, no estande **B4222**.

“Como sempre, a Link-Belt destacará sua linha completa de produtos para a América Latina, incluídos aí os guindastes para terreno irregular 100 RT e 120 RT, recentemente lançados, os todo terreno 175 AT, os guindastes telescópicos sobre esteiras TCC-1200 e TCC-2500 e o guindaste sobre esteiras treliçado 348 Série 2”, afirma Casey Smith.

Os dois guindastes mais recentes da Link-Belt, o 100 RT e o 120 RT, oferecem capacidades de 90 toneladas métricas e 110 toneladas métricas respectivamente. O 100 RT vem com lança de potência completa de cinco seções de 12,3 a 47,2 metros, enquanto o 120 RT tem uma lança de passador e engancho de seis seções de 11,6 a 50 metros.

“Em geral, a Link-Belt continua a estratégia de incluir características que simplificam a operação e a manutenção de um guindaste Link-Belt, seja dentro da cabine ou no solo em preparação para o transporte. A

NOME DA EMPRESA	PAÍS	Nº ESTANDE	LOCALIZAÇÃO
AHERN CHILE SPA	Chile	AD-850	Exterior
ANMOPYC	Espanha	B-4714	Interior
ASTEC INDUSTRIES INC	Estados Unidos	B-4406	Interior
AUTANA EQUIPOS	Chile	B-4511	Interior
AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.	Espanha	B-4605	Interior
BA.M.E. S.R.L	Italia	B-4523	Interior
BAUER MASCHINEN GMBH	Alemania	B-4514	Interior
BERGKAMP INC	Estados Unidos	AD-972	Exterior
BETONMAC S.A.	Argentina	B-4627	Interior
BLUMAQ S.A.	Espanha	B-4812	Interior
CCPIT MACHINERY SUB-COUNCIL	China	B-4829	Interior
CHEMGROUT, INC.	Estados Unidos	B-4122	Interior
CHINA CHAMBER OF COMMERCE FOR IMPORT AND EXPORT OF MACHINERY AND ELECTRONIC PRODUCTS	China	B-4821	Interior
CINTASA, S.A.	Espanha	B-4111	Interior
CMEC INTERNATIONAL EXHIBITION CO LTD	China	B-4624	Interior
CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA	Brasil	AD-842	Exterior
COLUMBIA MAQUINARIAS	Chile	AD-976	Exterior
COMERCIAL WORLDMAQ SA	Chile	AD-870	Exterior
COMMAND ALKON	Estados Unidos	B-4121	Interior
CONSTRUCTION EQUIPMENT ASSOCIATION	Reino Unido	B-4512	Interior
COSBEN SRL	Italia	B-4713	Interior
CUKUROVA COMPANY	Turquia	AD-852	Exterior

Link-Belt mantém equipamentos de série, como luzes, câmeras, acessos superiores e sistemas de alarme audíveis para oferecer tranquilidade a todos os que se encontram perto de um guindaste”, afirma Smith.

Entre os executivos que estarão presentes no Chile estão Roy Burguer, gerente de vendas internacionais, Antonio Sterner,

gerente distrital da América Latina, e Jorge Vial, vice-presidente da Vial Equipment.

MCLANAHAN

A McLanahan estará no estande **B4421**, onde os visitantes poderão conhecer mais sobre sua linha completa de equipamentos, que inclui desde a britagem e o peneiramento até a lavagem de agregados, classificação e gestão de rejeitos.

Experiente com equipamentos de lavagem modular desde a década de 1960, a McLanahan Corporation reviu seus próprios projetos em campo, e criou uma linha padronizada em contêineres, fácil de instalar e rápida de configurar. Atualmente disponível em três tamanhos, a UltraWASH pode produzir até três produtos agregados e dois produtos de areia. Conta com um único ponto de alimentação de água de processo, assim como um único ponto de descarga de efluentes.

“O pessoal da McLanahan estará no estande para discutir como estas soluções podem ajudar os produtores a ser mais



Dentre os equipamentos destacados pela Link-Belt estará seu novo guindaste 100RT.



SNORKEL A38E: LA PLATAFORMA ARTICULADA ELECTRICA

NEUMÁTICOS NO MARCANTES | CONTROLES PROPORCIONALES | TRANSMISIÓN DIRECTA DC

RENDIMIENTO DE PRIMERA CLASE AL ALCANCE DE TODOS

Con una capacidad de carga de 215 kg, la Snorkel A38E pesa únicamente 3795 kg y viene equipada con ruedas de gran agarre que no dejan marcas para uso en todo tipo de terrenos. La configuración de brazo articulado/telescópico brinda unas dimensiones compactas en estado replegado para maximizar el espacio de transporte. El motor eléctrico directo DC es de cero emisiones y proporciona una pendiente superable del 36%.

PARA MÁS INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO AHERN CHILE LLAMANDO AL +56 2 3222 0122
AHERN ARGENTINA +54 9 116 183-9556



Ventas
Servicio
Repuestos



OU REGISTRE-SE ONLINE EM : www.khl.com/subs/CLA-PTG

1 ESCOLHA SUAS REVISTA/S

Construção Latino Americana

- Access International (em inglês)
- Access, Lift & Handlers (em inglês)
- American Cranes & Transport (em inglês)
- Construcción LatinoAmericana
- Cranes & Project Transport Turkiye
- Demolition & Recycling International (em inglês)
- International Construction (em inglês)
- International Construction Turkiye
- International Cranes and Specialized Transport (em inglês)
- International Rental News (em inglês)

2 ESCOLHA SUAS NEWSLETTER/S

Construção Latino Americana

- Access International (em inglês)
- Access, Lift & Handers (em inglês)
- Construction Europe (em inglês)
- Construcción LatinoAmericana
- Concreto Latinoamericano
- Concreto Latino-Americano
- Demolition & Recycling International (em inglês)
- 国际建设月讯中文版
- International Rental News (em inglês)
- International Rental News Product & Services Update (em inglês)
- World Construction Week (em inglês)
- KHL Crane Market (em inglês)
- World Crane Week (em inglês)

3 TIPO DE ORGANIZAÇÃO

- Empreiteira / Sub-Contratista
- Engenheiro Consultor / Arquiteto / Topografia
- Mineração / Pedreiras / Agregados Produção
- Produção De Petróleo
- Autoridade / Governo - Nacional/Local
- Aeroportos / Portos / Embarcadouros / Offshore
- Serviços Públicos / Privados
- Fabricante
- Distribuidor / Agente / Venda De Máquinas
- Departamento De Construção Industrial / Comercial
- Associação / Educação / Fundação / Pesquisa
- Aluguel De Equipamentos
- Finanças / Agência Reguladora
- Outros (por favor, especifique): _____

ENVIAR A: KHL Group Americas, Circulation Department,
20855 Watertown Road, Suite 220
Waukesha, WI 53186-1873, USA
FAX: +1 262 754 4175
e-mail: circulation@khl.com



4 DADOS PESSOAIS

- Nome Completo _____
- Cargo _____
- Nome Da Empresa _____
- Endereço _____
- Cidade _____
- Estado _____
- País _____
- Cep _____
- e-mail _____
- Tel _____
- Fax _____

(Por favor, indique o código internacional de seu número de telefone)

5 QUAL A RECEITA ANUAL DA SUA COMPANHIA (US\$ MILHÕES):

- Menos de US \$ 1 milhão \$1-3 milhões
- \$3-5 milhões \$5-20 milhões
- \$20-100 milhões mais de US \$ 100 milhões

6 VERSÃO PREFERIDA

- IMPRESSA DIGITAL IMPRESSA & DIGITAL

7 SUAS PREFERENCIAS

A KHL Group vai te manter atualizado sobre os principais produtos e eventos relevantes da indústria da construção.

Por favor, clique nas opções abaixo que você NÃO quer receber informações

- e-mail Telefone Correio

A KHL Group trabalha com outras empresas das áreas de construção e energia e entrará em contato com você a respeito de seus produtos e serviços.

Quero receber informações referente a produtos de outras empresas

Todos os e-mails contém a opção de suspender seu cadastro a qualquer momento.

Para mais informações, por favor leia as nossas políticas de privacidade em:

www.khl.com/privacy-policy

8 ASSINADO E DATADO:

ASSINATURA: _____

DATA: _____



No estande B4614, a Pro-Tec Equipment vai expor seu sistema de alumínio modular.

eficientes, mais produtivos e rentáveis”, afirma a empresa.

PROGRESS GROUP

A empresa terá em seu estande material informativo sobre suas quatro divisões: EBAWE, PMA, Echo e Tecnocon, todas elas especializadas em diferentes áreas do concreto pré-fabricado.

A EBAWE produz um sistema de circulação, a PMA se especializa em reforço, a Echo se centra no núcleo das peças e a Tecnocon é a divisão de moldes.

PRO-TEC

A Pro-Tec Equipment terá em exposição seu sistema de alumínio modular, que apresenta o sistema de guia de lâminas, e seus

escoramentos quádruplos (são separadores ajustáveis que vão de 3 a 8 polegadas de largura), junto a suas bordas hidráulicas. “Além disso, teremos nossa tabela de modelos que mostra nosso sistema de escoramento deslizante”, adianta a companhia.

No estande **B4614** estarão o gerente para América Latina, Ron Rhoads, o gerente geral Joe Cook, um dos vendedores bilíngues da empresa, Steven Havlik, e o gerente de marketing e venda de distribuidores Tommy Marciniak.

STANLEY BLACK & DECKER

A companhia comparecerá com sua marca DEWALT, linha de ferramentas industriais que de acordo com a empresa se adapta ao tipo de público que estará na feira.

Dentre o mix de produtos que a empresa terá na CONEXPO Latin America, encontra-se a sua linha Flexvolt, produtos sem fio de 60 V, e que segundo a marca “oferecem a maior tecnologia e potência que há no mercado atualmente em modelos sem fio”. Além disso, haverá ferramentas para madeira, concreto, metalmeccânica, armazenamento e uma linha de equipamentos laser.

“Levaremos todo o mix e faremos demonstrações e demos de produtos para que o público possa conhecer produtos novos”, afirma Christian Cataldo, da empresa.

Entre os executivos que a DEWALT levará para o estande estarão Paul Md Donell, gerente da marca de ferramentas elétricas, Pablo Alfonso, gerente de venda industrial da Stanley Black&Decker, Tatiana Cataldo, gerente de marca de acessórios, e Andrés Cerda, gerente de marketing da Stanley Black&Decker.

SUCO

No estande **B4232** estará a alemã SUCO, empresa especialista em controle de precisão e tecnologias de transmissão.

Na parte de controles de precisão, a empresa destaca os pressostatos à prova de explosão, em acordo com as novas diretrizes ATEX, e os pressostatos e transmissores eletrônicos. A linha de produtos da companhia também inclui os novos pressostatos mecânicos PLUS com hex 24 e numerosas funções adicionais eletrônicas inteligentes.

A linha de produtos relacionada à tecnologia de transmissão inclui embreagens e freios centrífugos, embreagens e freios eletromagnéticos e a combinação com outros elementos relacionados com a tecnologia de transmissão para formar sistemas completos.

Entre os executivos da SUCO no evento estarão seu gerente de vendas internacionais, Alexander Weiss, e o gerente de vendas de

NOME DA EMPRESA	PAÍS	Nº ESTANDE	LOCALIZAÇÃO
DIECAST MASTERS AMERICA	Estados Unidos	B-4221	Interior
DOOSAN BOBCAT CHILE S.A.	Chile	AD-958	Exterior
EDGE INNOVATE NI LTD	Irlanda	B-4521	Interior
ERAL-CHILE S.A.	Chile	B-4429	Interior
ESCO INDUSTRIES INC	Estados Unidos	B-4321	Interior
EXPO MAQUINARIAS SPA	Chile	AD-844	Exterior
FAE USA	Estados Unidos	B-4126	Interior
GALLETI IBERICA, S.L.	Espanha	B-4527	Interior
GATOR MACHINERY COMPANY	Estados Unidos	AD-872	Exterior
GEBR. PFEIFFER SE	Alemania	B-4228	Interior
GEDA-DECHENTREITER GMBH & CO. KG	Alemania	B-4230	Interior
HANGZHOU VISION INDUSTRIAL CO., LTD.	China	B-4623	Interior
HERCULES SEALING PRODUCTS	Estados Unidos	B-4422	Interior
IMAG GMBH	Alemania	B-4229	Interior
IMDER TURKEY CONSTRUCTION EQUIPMENT DISTRIBUTORS & MANUFACTURERS ASSOCIATION	Turquia	B-4125	Interior
INDUMIX SA	Argentina	B-4621	Interior
INOXT, INC	Estados Unidos	B-4123	Interior
KHL GROUP AMERICAS	Estados Unidos	B-4609	Interior
KOU SHENG FENG CO., LTD.	Taiwán	B-4811	Interior
KUBOTA ENGINE AMERICA CORPORATION	Estados Unidos	B-4509	Interior
LEIS MAQUINARIAS	Chile	AD-882	Exterior
LEMACO MAQUINARIA	Chile	AD-942	Exterior
LINK-BELT CRANES	Estados Unidos	B-4222	Interior
LISSMAC MASCHINENBAU GMBH	Alemania	B-4329	Interior

NOME DA EMPRESA	PAÍS	Nº ESTANDE	LOCALIZAÇÃO
M3 METALMECCANICA MODERNA SRL	Italia	AD-968	Exterior
MARKETBOOK	Estados Unidos	B-4322	Interior
MARTIMAC SA	Chile	AD-968	Exterior
MASA GMBH	Alemania	B-4233	Interior
MATEC	Estados Unidos	B-4522	Interior
MBK-MASCHINENBAU GMBH	Alemania	B-4333	Interior
MCLANAHAN CORPORATION	Estados Unidos	B-4421	Interior
MERCADO VIAL	Argentina	B-4105	Interior
MJ DE-YI INTERNATIONAL LTD.	Taiwán	B-4135	Interior
MST CONSTRUCTION EQUIPOMENT YATRIM A.S.	Turquia	AD-982	Exterior
POLARIS LABORATORIES	Estados Unidos	B-4224	Interior
PROGRESS GROUP GMBH	Alemania	B-4236	Interior
PRO-TEC EQUIPMENT	Estados Unidos	B-4614	Interior
RATEC GMBH	Alemania	B-4335	Interior
ROCK & DIRT EN ESPANOL	Estados Unidos	B-4113	Interior
ROHR-IDRECO BAGGER GMBH	Alemania	B-4327	Interior
ROLLMIX SPA	Chile	AD-858	Exterior
SENEXPO INFO	Turquia	B-4127	Interior
SHENZHEN HUUKEE INTERNATIONAL EXHIBITION CO., LTD.	China	B-4626	Interior
SITTAB INC.	Estados Unidos	B-4613	Interior
STANLEY BLACK & DECKER	Chile	AD-854	Exterior
SUCO ROBERT SCHEUFFELE GMBH & CO. KG	Alemania	B-4232	Interior
SUPERIOR INDUSTRIES	Estados Unidos	B-4631	Interior
TCM MOTORLU ARACLAR LTD	Turquia	B-4710	Interior
TESAB GROUP	Irlanda	B-4107	Interior
TVS SRICHAKRA LTD.	India	B-4709	Interior
VIELCO INGENIERIA LTDA	Chile	AD-874	Exterior
VMT INTERNATIONAL	Países Baixos	B-4505	Interior
VSS MACROPAVER	Estados Unidos	B-4510	Interior
WECKENMANN ANLAGENTECHNIK GMBH & CO.KG	Alemania	B-4136	Interior

válvulas e instrumentação Miguel Teuber, da MX Chile.

SUPERIOR INDUSTRIES

A fabricante de sistemas de processamento e manipulação de materiais a granel prevê apresentar suas últimas soluções de processamento e manipulação de agregados para a construção na CONEXPO Latin America. Vale lembrar que a companhia recentemente adquiriu a brasileira Parcan

Group, fabricante de tambores e rolos de transportadores, incorporando assim três novas unidades de fabricação na América do Sul.

“Quem visitar o estande **B4432** encontrará

empregados da Superior e poderá se informar sobre os equipamentos de britagem, peneiramento, lavagem e transporte. Além disso, os visitantes poderão analisar as opções de estações de roletes transportadores, polias, raspadores de banda e acessórios, além de peças de reposição dos equipamentos de toda a linha da empresa. Os distribuidores de peças ou agentes de bens de capital também são bem-vindos a explorar novos territórios na rede de revendedores do fabricante”, afirmou a empresa.

TESAB

Com mais de 25 anos de experiência na indústria, a Tesab Engineering é reconhecida como especialista em britagem de agregados. A companhia diz oferecer serviços flexíveis e personalizados em lugar de simplesmente produzir máquinas em série.

Para conhecer mais sobre esta empresa irlandesa, visite o estande **B4107**.

WECKENMANN

A alemã Weckenman, fabricante de sistemas de produção de elementos pré-fabricados de concreto, também estará presente na CONEXPO Latin America.

Alesandra Rico, diretora de vendas para América Central e América Latina da Weckenmann estará no estande **B4136**.

WORLDMAQ

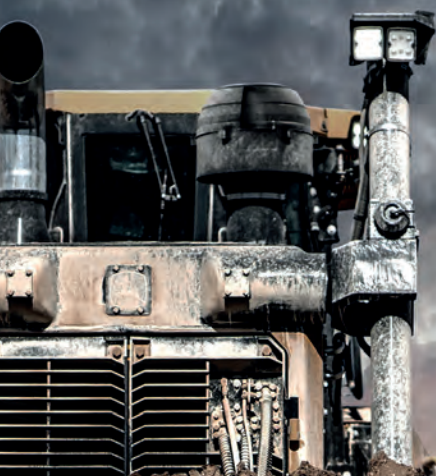
A empresa terá em exibição no estande **AD870** sua linha completa em que se destacam seus equipamentos de compactação de solos Weber, placas reversíveis, vibroaspiradores e rolos. Além disso, também apresentará sua linha de produtos para concreto: alisadoras simples e duplas, régua vibratórias, vibradores convencionais e alta frequência, ferramentas de acabamento, cortadoras de pavimentos, cortadoras a fresco, betoneiras manuais e compactas, espargidores de membrana etc.

Otras marcas representadas pela empresa são a Senci (geradores), Trime (torres de iluminação), Fypumps (bombas), Master Climate Solution (calefação), entre várias outras. ■



ONDE

FERRAMENTAS E TECNOLOGIA SE ENCONTRAM



**A MAIOR FEIRA DE INDÚSTRIA DE
CONSTRUÇÃO DA AMÉRICA DO NORTE**

CONEXPOCONAGG.COM

10 A 14 DE MARÇO DE 2020 | LAS VEGAS, EUA

MAIS QUE MÁQUINAS, SOMOS ROBUSTEZ.

Novas escavadeiras John Deere 350G LC ME, desenvolvidas para trabalhos de escavação massiva com foco no rendimento e na produtividade.

- Braço, lança, pinos e buchas “Heavy Duty” que proporcionam desempenho e durabilidade nas suas aplicações mais severas.
- Chassi robusto, construído com chapas de grande espessura, que aumentam a proteção contra impactos no local de trabalho.
- Soluções como o sistema de telemetria JDLink™ e a exclusiva ferramenta Service ADVISOR™ Remote que permite diagnóstico remoto.
- Seu trabalho, seu jeito. Três modos de trabalho permitem combinar a eficiência da máquina à sua aplicação; alta produtividade (HP), potência (PWR) e modo de economia (ECO).



JOHN DEERE

Passe no seu distribuidor ou saiba mais em
www.JohnDeere.com.br